

SOCIETATEA POLITECNICĂ

TABLA GENERALĂ DE MATERIE

A

BULETINULUI SOCIETATII POLITECNICE

DE LA APARIȚIE, PÂNĂ LA INAUGURAREA LOCALULUI PROPRIU AL SOCIETĂȚII

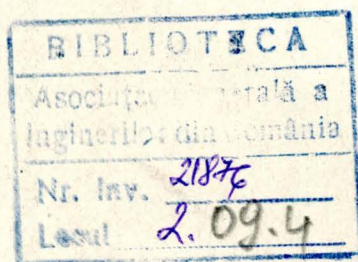
(1885—1927)

INTOCMITĂ DE

DIMITRIE STAN

INGLINER

ASISTENT LA ȘCOALA POLITECNICĂ DIN BUCUREȘTI
SECRETAR DE REDACȚIE LA BULETINUL SOC. POLITECNICE



BUCUREȘTI

TIPOGRAFIA CURTH REGALE F. GÖBL FII s. A.

19, STRADA REGALĂ, 19

c. 21494

1929

In „Dorobantul” nr. 2.2 6 xii 1928 de pe telegram case Teirich

- Papadopol Y. N.* Expunerea chestiunii manevrelor de
gară (traducere) (1891) 115, 146
- » Statistica serviciilor de tracțiune, atele-
riere și material rulant pe anul 1892. (1894) 124
- Pașcanu P. P.* Memoriu relativ la costul de transport
al tonei—kilometru pe calea ferată
îngustă a Societății Forestiere
«Tișița» (1913) 703
- Perișteanu A.* Gara de triaj în stația Chitila. . . (1909) 114
- Perișteanu A. & Ștefănescu V.* Proiect pentru gara centrală din Bu-
curești (1913) 317
- Petrescu I. F.* Propunere de organizare a serviciului
executiv C. F. R. (1920) 391
- 3 *Pinchis A. I.* Memoriu asupra ameliorării actualei
rețele de drum de fer (1915) 190
- » Memoriu asupra complectării rețelei
noastre de C. F. în raport cu ne-
cesitățile economice ale țării. . . (1915) 297
- » Note asupra căilor ferate din Anglia. (1914) 970
- Podhorski L.* Convențiunile tehnice ale Uniunii
căilor ferate germane, pentru cons-
trucțiunea și dispozițiunea servi-
ciului drumurilor de fer principale
(traducere) (1893) 67, 94,
114, 143
- » Rezistența trenurilor la trecerea lor
prin curbe (traducere) (1892) 147, 154
- Popescu Gh.* Un nou sistem de fixarea șinelor pe
traverse (1912) 858
- Proca Al.* Drumurile de fer americane (extras). (1896) 212, 249,
280, 308
- » Drumurile de fer de interes local . (1897) 82, 131,
161, 194
- » Linia a 2-a între București și Plocești. (1895) 150
- » Reconstrucția liniei Bacău—Piatra
Neamț (1896) 45
- Pușcariu I. I.* Suprastructuri de cale metalică, cu
studiul unui nou sistem (conferință). (1885) 219, 251
- Radu E.* Studii asupra noului tip de șină . (1894) 88
- Ripeanu Tr.* Aprecierea rezistenței trenurilor . . (1908) 224
- Romniceanu M.* Calea ferată Vaslui—Iasi (alegerea
traseului) (1888) 447
- » Calea teledinamică dela Salinele Tg.
Ocna (1899) 79, 168
- » Considerațiuni generale asupra cons-
trucțiunii gării centrale din Bucu-
rești (conferință). (1894) 16

- Romniceanu M.* Raport către direcțiunea G-lă C. F. R. privitor la fixarea definitivă a locului pe care urmează a se construi gara centrală (1893) 175
- » Tablou indicând cantitățile și costul terasamentelor executate în antrepriză de direcțiunea g-lă C. F. R. (1889) 254; (1890) 25
- Samitca Em. R.* Costul diferitelor sisteme de luminat al vagoanelor C. F. R. (1910) 34
- Schubert E.* Influența secțiunii transversale a unei traverse de cale ferată, asupra consumațiunii balastului și cheltuelilor de întreținere (1897) 314, 348
- Ștephanopol C. A.* Controla bazelor de transmisiune la aparatele de centralizarea manevrei acelor și semnalelor prin gări, sistem *Henning* (1898) 118, 149
- Stoica V. V.* Calea ferată dintre Petrograd și Kola (extras). (1916) 279
- » Circulațiunea mașinilor grele pe liniile căilor ferate române (1922) 79
- » Considerațiuni teoretice și observațiuni privitoare la traseul și rectificarea curbilor de cale ferată (1923) 370
- » Racordări parabolice la curbele liniilor de cale ferată. (1916) 113, 228
- Teodoru P.* Accidentele pe căile ferate. Mijloace prin care se pot înlătura (1901) 121, 141, 167, 220, 264; (1902) 47, 113, 134
- Toroceanu V.* Studiul tehnic și economic al liniei Bleghești—Drăgănești—Giurgiu (1901) 244
- Varrone E. A.* Studiul și modul grupărilor de rețele de căi ferate ale Statelor Unite din America (1905) 379
- Vartanovici G.H.* Controlor electric pentru acele liniilor ferate manevrate la distanță. (1897) 104
- Vasilu M.* Date statistice ale Serviciului de Tracțiune pe anul 1890 (1892) 11
- Zahariade Al.* Legea de variațiune a iuțelilor trenurilor și câteva aplicațiuni ale ei practice (1900) 55
- » Proiectul unei uzini pentru spălatal lavetelor destinate întreținerii locomotivelor C. F. R. (1896) 183

Căi ferate. Tramwae.

- Andreescu-Cale* Linia ferată directă Florența-Bolonia (extras) (1927) 204
- » O linie ferată—miniatură (extras) (1927) 203
- Assan B. G.* Liniile ferate în Dobrogea nouă (1913) 604
- Balinsky I.* Construcția unui nou vagon regal No. 1 (1909) 240
- Brădescu E.* Alimentația cu apă a stațiunii Iași (1892) 204
- Condiescu I. P.* Asupra metodelor de întreținerea liniei. (1896) 26, 60, 242, 305; (1897) 54, 215; (1898) 7, 65, 132, 389
- » Date experimentale asupra profilului șinelor (după rezultatele Congresului inginerilor americani) (1895) 138
- » Premiile de economie în serviciul de întreținere al căilor ferate (1899) 247
- Constantinescu G.* Oscilarea vagoanelor în timpul mersului. (1905) 240, 295
- Constantinescu T.* Construcția liniei Tg.-Ocna—Palanca și Comănești—Moinești. (1902) 97
- Cosmorici A. C.* Încălzirea locomotivelor cu resturi din distilarea petrolului. (1888) 500, 741
- Cottescu Al.* Îmbunătățirea situațiunii transporturilor de cereale pe C. F. R. (1889) 137
- Cottescu Al. și Pușcariu I.* Memoriu privitor la aparatele centrale de manevră, sistemul de frână și sisteme de injectarea traverselor. (1892) 43, 91
- Cottescu Al. și Romniceanu M.* Studiu asupra câtorva gări principale din Germania și a gării St.-Lazare din Paris. (1890) 170
- Dobrescu I.* Contribuțiuni la studiul refacerii și completării rețelei noastre de căi ferate și a parcului de material rulant (1922) 103
- Dragu Th.* Locomotivele tender și locomotivele cu tender deosebit, comparate din punct de vedere al aplicațiunii lor pe căile secundare de lărgime normală. (1886) 22
- Duca Gh.* Istoricul drumurilor de fer în România până la anul 1884 (note de curs) (1899) 201 ✓
- » Organizarea serviciului de administrație centrală și cel exterior, pe rețelele de căi ferate în Europa (1896) 84, 118; (1899) 205

<i>Duca G. I. și Mănescu C.</i>	Tarifele C.F.R. în comparație cu ale căilor ferate din alte țări și exa- minarea oportunității unor reduceri (raport)	(1891) 67, 150, 176 (1913) 282
<i>Enacovici T.</i>	Traseul liniei Moroeni—Sinaia . . .	(1913) 282
<i>Eltchberger Eteiu</i>	Asupra unei dezaeri pe linia Pitești- Piatra Olt	(1927) 438
<i>Filipescu Gh.</i>	Noile vagoane S. T. B.	(1922) 165
»	Racordarea aliniamentelor cu cer- curile	(1925) 49
»	Racordarea a două cercuri	(1926) 179
<i>Frunză G.</i>	Trenurile sanitare române.	(1896) 259
<i>Gabrielescu N.</i>	Studii pentru construcția și exploa- tarea liniei Mărășești—Panciu. . .	(1902) 87
<i>Kecker G.</i>	Infiițarea gărilor de pasagiu . . .	(1897) 154
<i>Kimbrum M.</i>	Dispozițiuni pentru asigurarea circu- lațiunii tramwaelor la întretăierea liniilor	(1902) 76
<i>Maksai A. M.</i>	Înlăturarea crizei transporturilor prin electrificarea căilor ferate în Ro- mânia	(1925) 121
<i>Maltensky A.</i>	Studiul comparativ al ecartmentelor de 1,00 m și 0,60 m.	(1913) 691
<i>Mihăescu Șt.</i>	Terenurile fugătoare străbătute de calea ferată de războiu Băcești— Roman	(1921) 518
<i>Niculescu Cr.</i>	Chestiunea traverselor de beton armat.	(1910) 408, 425
»	Condițiile de construcție ale noilor linii de căi ferate	(1922) 379
»	Inscrierea vehiculelor de drum de fer în curbele schimbătorilor	(1911) 408, 534
»	Lucrările pentru sporirea capacității de transport a liniei Ploiești — Predeal	(1908) 431
»	Semnalizarea schimătorilor de cale .	(1911) 243
»	Sporirea gărilor din Milano	(1910) 338
<i>Olănescu C.</i>	Examinarea frânelor continui (confe- rință)	(1885) 159
»	Rețeaua principală de căi ferate se- cundare (conferință)	(1885) 195
<i>Paciurea M.</i>	Tabloul vagoanelor acoperite expe- diate, încărcate și goale în anul 1888.	(1889) 305
<i>Papadopol Y. N.</i>	Asupra alimentațiilor cu pulsometre primind vapori direct dela loco- motivă.	(1888) 90

Zănescu A.	Defectările produse locomotivelor din cauza înghețului.	(1922) 557
»	Noua perfecționare a frânei Westinghouse prin introducerea unui sistem de frâne cu dublă capacitate (extras)	(1922) 410
Zlatco P.	Sporirea stației Sinaia	(1912) 556
*	Accidentele pe drumurile de fer din Statele-Unite	(1906) 66
*	Acoperișuri contra zăpezii în America de Nord (traducere)	(1906) 111
*	Ameliorațiunii cari ar putea fi aduse în relațiunile dintre administrațiunile drumurilor de fer ale Uniunii Internaționale, ale Uniunii Germane etc., în ceea ce privește schimbarea materialului de transport .	(1899) 21
*	Aparat înregistrând viteza trenurilor.	(1890) 193
	Aparatele cu zăvoare sistem <i>Bourré</i> .	(1898) 320
*	Aparatele de încălzit trenurile drumurilor de fer «Grand Central» Belgian.	(1897) 373
*	Aparatul de contact acționat prin flexiunea șinei, sistem <i>Siemens și Halske</i>	(1890) 65
*	Aplicațiune de parazăpezi, făcută de compania P. L. M.	(1898) 24
*	Căile ferate din lume	(1912) 390
*	Căile ferate din lume	(1912) 901
*	Căile ferate pe suprafața globului .	(1906) 117
*	Călătoria șinelor pe căile ferate . .	(1898) 325
*	Calea ferată Mircea Vodă—Bazargic.	(1914) 1021
*	Canadian Pacific Raylway	(1895) 77
*	Centralizarea manevrei acelor în stațiunea Buzău (instrucții)	(1894) 58, 82
*	Centralizarea manevrei acelor în stațiunile Titu, Berheci și Tutova .	(1894) 110
*	Circulația căruciorului lui <i>Kraus</i> în curbe	(1898) 42
*	Construcțiunea căii ferate St. Gothard.	(1895) 49
*	Credite pentru căile ferate	(1913) 310
*	Culoarea semnalelor luminoase. . .	(1899) 377
*	Curățirea prafului din vagoane prin vid	(1906) 117
*	Curățitul vagoanelor prin vid sau aer comprimat	(1907) 290
C. V.	Cutia G. C. <i>Cosmorici</i>	(1914) 185

*	Dare de seamă a Serviciului de trac-	
	țiune, ateliere și materialului ru-	
	lant, pe anul 1888	(1890) 92
*	Dare de seamă asupra exploatării	
	căilor ferate române în 1907-1908	(1909) 217
*	Dare de seamă asupra exploatării	
	căilor ferate române în 1908-1909.	(1910) 220
*	Dare de seamă statistică asupra C. F.	
	Germane	(1897) 388
*	Determinarea suprainălțării în curbe	
	la drumurile de fer	(1907) 415
*	Drum de fer electric dela Bessbrook	
	la Newry	(1889) 212
*	Drum de fer transiberian	(1906) 65
*	Drumuri de fer electrice	(1906) 66
*	Drumurile de fer în Europa.	(1911) 271
*	Drumurile de fer în Rusia	(1901) 39
*	Durata șinelor de oțel	(1889) 649
*	Exploatarea căilor ferate ale statului	
	prusian.	(1908) 232
*	Exploatarea căilor ferate române în	
	anul bugetar 1906—1907.	(1908) 147
*	Exploatarea căilor ferate române	
	1912—1913.	(1914) 1016
*	Extras din raportul la bugetul căilor	
	ferate	(1902) 61
*	Formulele de rezistență la tracțiune	
	a trenurilor de drum de fer	(1899) 365
*	Fugirea șinelor	(1899) 59, 122
*	Gara de triaj dela Condren	(1897) 392
*	Încercări comparative de traverse	
	metalice	(1899) 377
*	Indicator kilometric C. F. R.	(1908) P. A. 187
*	Industria drumurilor de fer	(1900) 27
*	În privința traverselor pentru drum	
	de fer	(1906) 65
*	Întrebuințarea păcurii ca combustibil	
	la C. F. R.	(1914) 789
*	Introducerea vagoanelor mari de	
	marfă	(1906) 62
*	Linia de drum de fer Otavi	(1907) 403
*	Linia ferată între New-York și	
	Buenos-Aires	(1900) 67
*	Lipsa de vagoane	(1899) 17
*	Livretele kilometrice și dezvoltarea	
	traficului de călători	(1899) 63
*	Locomotiva <i>Glehn</i> în Anglia	(1906) 118
*	Locomotive Compound	(1891) 376

*	Locomotive Compound pentru mărfuri, cu aderență totală	(1899) 420
*	Locomotive cu aburi supraincälziți.	(1912) 687
*	Lungimea maximă adoptată în cale curentă pentru șinele de pe rețelele de drum de fer franceze	(1907) 399
*	Măsurile luate de Compania căilor ferate de Nord a Franței, în perioadele de trafic intens	(1908) 295
*	Memoriu asupra construcțiunii și rentabilității liniei Ploești-Slobozia.	(1908) 242
*	Metoda grafică pentru recunoașterea și verificarea traseului căilor de drumuri de fer	(1899) 394
*	Necesitatea construirii unei gări de călători. Transformarea gării de mărfuri, sporirea atelierului central și construirea clădirii de administrație din București	(1891) 15, 44, 63, 76
C. B.	Necesitățile căilor ferate	(1912) 894
*	Noi modificări ale traficului pe zone în Ungaria	(1899) 423
*	Note relative la durata șinelor de oțel	(1899) 649
*	Operațiunile serviciilor de tracțiune și ateliere C. F. R. pe anul 1888.	(1890) 92
*	Ora universală a serviciilor drumurilor de fer.	(1890) 31 (J)
*	Pericolul de a întrebuița șini din oțel prea dur	(1900) 66
*	Plug de zăpadă cu lanț, cu godeuri, pentru drumuri de fer și tramwae sistem <i>M. Paulitschky</i>	(1890) 130
*	Prima cale ferată germană	(1911) 85
*	Raportul Direcțiunii G-le a C. F. R. către Ministerul Lucrărilor Publice (privitor la situația C. F.)	(1891) 49 (V)
*	<u>Raport general asupra stării căilor ferate și administrațiunii lor și asupra mijloacelor de îmbunătățire</u>	(1893) 77 (V)
*	Reducerea lungimii normale a încrucișărilor	(1898) 398
*	Referatul Direcțiunii g-le C. F. R., din 28 Ianuarie către Minist. Lucr. Publice pentru construirea unei gări centrale	(1891) 33
*	Rezistența la tracțiune a trenurilor de călători rapide, în aliniament	(1897) 190

*	Rezistența trenurilor	(1908) 95
*	Rosturile șinelor (traducere după A. Flamache)	(1898) 19, 199, 248, 265
*	Roți de vagoane.	(1906) 119
*	Roți de tramwai cu garnitură elastică pentru reducerea șgomotului	(1926) 150
*	Ruptura șinelor	(1906) 65
*	Schimbători de cale în curbă, schimbători cu dublă curbă (traducere după F. Loewe)	(1898) 44
*	Spălarea și curățirea locomotivelor	(1908) 193
*	Sporirea debitului liniei Ploiești—Predeal	(1899) 250
*	Statistica lungimii drumurilor de fer în Europa, la 31 Dec. 1888	(1890) 194
*	Suprimarea pasagiilor de nivel în orașele mari ale Statelor-Unite.	(1896) 302
*	Tarifele căilor ferate pentru călători și bagaje (15 Decembrie 1907)	(1908) P. A. 6, 27, 138
*	Tarifele de călători	(1899) 41
*	Telegrafia fără fir și drumurile de fer.	(1906) 120
*	Teoria stabilității locomotivelor (extras după Vicaire)	(1897) 93, 123, 148, 175, 233, 273
*	Teoria și practica căilor ferate viitoare.	(1908) 409
*	Tramwaele din Viena după 40 ani de existență.	(1906) 398
*	Transportul mărfurilor pe drumurile de fer în Anglia.	(1901) 288
*	Trenurile cele mai repezi din Europa și America	(1906) 57
*	Uzura șinelor cauzată din încovoarea elastică (Notă de D-r Zimmermann)	(1890) 132
*	Ventilațiunea mecanică a vagoanelor de tramwai	(1910) 170

Chestiuni sociale.

Ceacovschi E.	Inginerul și menirea lui socială	(1911) 155, 260 311
»	Progresele tehnice moderne și efectul lor social (extras)	(1912) 218
Ionescu I.	Chestiunea asigurărilor contra accidentelor	(1907) 267

<i>Mirea Șt.</i>	Al 7-lea Congres al Asociațiunii Române pentru înaintarea și răspândirea științelor	(1911) 759
<i>Papadopol Iacob</i>	Al 5-lea Congres internațional de navigațiune interioară (traducere).	(1893) 110
<i>Podhorsky L.</i>	Al 5-lea Congres de C. F. din Iunie 1895 la Londra	(1894) 76
<i>Popescu Gh.</i>	Raport asupra Congresului de Navigație ținut la Londra în Iulie 1923.	(1923) 297
<i>Profiri N.</i>	Al 5-lea Congres Internațional al drumurilor (Milano 1926)	(1927) 74
<i>Romniceanu M.</i>	Congresul drumurilor de fier, dela St. Petersburg.	(1892) 139, 147
<i>Sfîntescu C.</i>	Expoziția internațională de igienă, din Dresda (extras)	(1911) 472
"	Expoziția specială de gaz și apă, din Colonia	(1911) 837
"	Expoziția pentru orașe—grădini, din Colonia, Februarie 1912	(1912) 458
"	Expoziția de edilitate publică, din Düsseldorf (Iunie-Octomb. 1912).	(1912) 896
<i>Soru S.</i>	Al 16-lea Congres anual al Societății de beton din Germania.	(1913) 165
<i>Stoica V.</i>	Al 12-lea Congres internațional de navigație ținut la Filadelfia în 1912 (extras)	(1914) 304, 407, 545
"	Congresul internațional de căi ferate, la Londra, din Iunie 1925 . . .	(1925) 329; (1926) 71
"	Expoziția internațională a drumurilor, cu ocazia celui de al 3-lea Congres internațional al drumurilor, dela Londra (1913).	(1913) 314
<i>M. D. H.</i>	Adunarea Comisiunii Internaționale pentru electrotehnică	(1926) 271
<i>B.</i>	Al 8-lea Congres al Asociației Române pentru studiul, înaintarea și răspândirea științelor	(1912) 739
<i>C.</i>	Al 2-lea Congres al Inginerilor din România	(1922) 302
*	Al 3-lea Congres Internațional al drumurilor, la Londra 1913 . . .	(1912) 741
*	Al 3-lea Congres Internațional de organizare științifică a muncii. . .	(1927) 282
*	Chestionarul Congresului internațional de drumuri de fer, dela Paris.	(1900) 91

*	Circulara 5 a Primului Congres al Inginerilor din România	(1914) 1030
*	Comitetul de patronaj al primului congres din România (Iași 1914).	(1914) 507
N. G.	Concluzii la al 5-lea Congres de dru- muri (Milano 1926)	(1926) 455
*	Conferința internațională de mecanică.	(1924) 229
*	Conferința internațională a marilor rețele de înaltă tensiune	(1926) 453
*	Congres de încălzit și ventilație	(1911) 371
*	Congres internațional al inginerilor.	(1914) 189
*	Congres internațional de electricitate.	(1914) 189
*	Congres internațional de navigație	(1911) 168
*	Congres internațional de navigație	(1912) 797
*	Congres internațional pentru aplicarea electricității.	(1911) 271
*	Congresul de electrologie și radio- logie.	(1912) 751
*	Congresul internațional al drumurilor.	(1912) 466
*	Congresul internațional al inginerilor consultanți și experți	(1914) 161, 568, 709
*	Congresul internațional al locuințelor efține	(1912) 466
*	Congresul internațional al organizării științifice a muncii (Bruxelles 1925).	(1925) 293
*	Congresul internațional de C. F. dela Washington din 1905	(1905) Sept. Iunie
*	Congresul internațional de navigație.	(1912) 465
*	Congresul internațional de tramwaie și căi ferate de interes local	(1912) 465
C. T.	Congresul internațional de tramwai și C. F. înguste (dela Budapesta 1925)	(1926) 221
*	Congresul internațional pentru incer- carea materialelor	(1912) 391
D. S.	Expoziția internațională de navigație interioară și de exploatare a forțelor hidraulice, din Bale (Elveția)	(1925) 141
*	Lista congreselor internaționale ce se vor ține la Paris în anul 1900	(1900) 170
*	Programul celui de al 3-lea Congres internațional al frigului (1913 Wa- shington)	(1912) 799
*	Programul congresului internațional de căi ferate (al 9-lea, Berlin 1915)	(1912) 901

Construcții civile. Pro- cedee g-le de construcții.

<i>Andreescu-Cale</i>	Cel mai înalt coș de uzină din Ame- rica (extras)	(1926) 196
"	Ridicarea unei case cu 1,50 m (extras).	(1926) 450
<i>Caracostea G.</i>	Sistemele engleze de tavanuri care să reziste focului	(1892) 115
<i>Cazimir G.</i>	Turnul de 315 m proiectat pentru expoziția din Chicago din 1893 (traducere)	(1891) 216
<i>Cezianu D.</i>	Ridicarea unui acoperiș pentru inter- punerea unui cat (conferință) . .	(1886) 17
<i>Duca G. I.</i>	Magaziile de sistem american pentru păstrarea grânelor (conferință) . .	(1885) 44, 109
<i>Ioanid M.</i>	Palatul Minist. de Lucrări Publice.	(1910) 163
<i>Mihăescu Șt.</i>	Construirea Hotelului Royal-Palace.	(1924) 513
<i>Niculescu Cr.</i>	Construcțiuni de lemn în America .	(1920) 172
<i>Proca Al.</i>	Instalațiuni de încălzire cu abur, ventilațiune, proiectate pentru Uni- versitatea din Iași	(1896) 29
"	Instalațiunile palatului Universitar din Iași	(1896) 79
<i>Radu E.</i>	Cupola Ateneului Român	(1889) 399, 540
<i>Romniceanu M.</i>	Program pentru construirea clădirilor Direcțiunii g-le a C.F.R. . . .	(1889) 541
<i>Stroescu M. I.</i>	Proiect pentru construcțiunea unei hale de piață, în orașul R.-Vâlcea	(1902) 73
<i>Suhăr I.</i>	Sistemul <i>Helzer</i> și aplicațiunile lui.	(1922) 464
<i>Vârnav Sc. C.</i>	Clădirea Școlii Naționale de Poduri și Șosele	(1888) 633 ✓
<i>Vasilin E.</i>	Contribuții asupra studiului refacerii gospodăriilor distruse de războiu .	(1920) 706, 898
*	Aplicațiuni la rezervorii	(1901) 137
*	Bateria piloților	(1906) 65
*	Cimentarea zidărilor	(1906) 119
*	Clădirea Palatelor Camerii deputaților și Senatului	(1891) 21
*	Escavațiuni în argilă	(1914) 192
<i>N. G.</i>	Imobile cu apartamente eftine în Paris	(1926) 414
*	Lucrările din stația Ploiești	(1897) 47
*	Magaziile frigorifere din Boston . .	(1910) 63
*	Progrese și inovații în Arhitectură.	(1898) 49
<i>D. S.</i>	Protejarea șarpantelor metalice contra incendiului	(1926) 150
*	Reconstrucția locuințelor din Calabria.	(1906) 114

*	Reparațiunea fundațiilor prin turnarea de ciment	(1908) 294
*	Retezarea piloților sub apă	(1906) 119
V. V. S.	Studiu asupra digurilor de pământ	(1912) 459
*	Teoria nouă asupra stabilității fundațiilor	(1908) 138
*	Un coș colosal	(1890) 32
*	Un cuvânt asupra regulilor pentru calculul static a coșurilor de uzină (traducere)	(1898) 241

Diverse.

Andreescu-Cale	Afinitatea între accidente și psiho-tehnică la C. F. (extras)	(1926) 197
Assan B. G.	Influența istmică. Istmul Danzig-Odessa și tendința germană spre Marea Neagră (extras)	(1915) 958
Beleşiu A.	Târgul de rămători dela T-Severin	(1888) 190, 727
Brătescu N. I.	O vizită la noul palat telefonic din Bruxelles	(1902) 176
Bungheteanu D.	Organizarea serviciului meteorologic din Berlin	(1896) 167
»	Organizarea serviciului meteorologic în Franța	(1896) 197, 223, 268
»	Organizarea observatorului maritim din Hamburg	(1897) 115, 137, 167
Bușilă C. D.	Corpul tehnic	(1915) 133
»	După 30 de ani.	(1914) 814
»	În pragul anului 1915	(1915) 73
»	Nevoia unei biblioteci tehnice	(1915) 765
»	Norme	(1920) 692
»	Rolul Minist. de Lucrări Publice	(1920) 292
»	Treizeci și cinci ani de activitate tehnică a D-lui Inspector G-l A. Sa-ligny	(1911) 193
Caracostea Gh.	Analiza anteproectelor de convențiuni privitoare la libertățile de tranzit și comunicații, alcătuită de Comisiunea de tehnicieni dela Liga Națiunilor	(1920) 776
Cardaș E. A.	Amintirile unui fost elev al liceului «Unirea».	(1925) 633
Cihodariu C.	Spre oceanul arctic (extras).	(1915) 1091

<i>Cristescu V.</i>	O aniversare	(1907) 150
<i>Cunescu Stavri C.</i>	Anomaliile în tehnică	(1915) 769
<i>Demetriad P. G.</i>	Observațiile magnetice și determi- narea coordonatelor magnetice .	(1896) 360
<i>Fernic Gh.</i>	Istoricul șantierului naval și uzinelor «G. Fernic & Co. din Galați» .	(1912) 755
<i>Fotino S.</i>	Cum se distrug la noi biletele de bancă retrase din circulație . . .	(1925) 59
<i>Frunzescu E. A.</i>	Bolizii și meteoritii	(1896) 149
»	Descoperirea polului	(1896) 150
»	O extraordinară descoperire pentru războiu	(1896) 151
»	Repertor universal	(1896) 150
<i>Georgescu N.</i>	Tabla generală de materie a Bibliotecii Soc. Politehnice (1895–1906) .	(1907) 69
<i>Ghica Ion</i>	Concesiunea Strussberg	(1927) 198 ✓
<i>Guran C.</i>	Cum sunt alcătuite și cum se aplică la noi caetele de sarcini; cum ar trebui să se alcătuească și să se aplice (conferință)	(1892) 127, 209
<i>Hălăcianu C.</i>	Discurs ținut la adunarea generală a Soc. Politehnice din Februarie 1901 (asupra unor dispozițiuni din legea meseriașilor)	(1901) 93
<i>Hepites Șt. C.</i>	Declinațiunea magnetică la București	(1898) 215
»	Durata de strălucire a soarelui la București	(1896) 446
»	Materiale pentru climatologia Ro- mâniei	(1897) 299, 339
»	Schimbându-s'a clima?	(1898) 171, 190, 227
<i>Ionescu Ion</i>	<i>Anghel Saligny</i> (Biografie)	(1925) 416
»	<i>Chestia Lindley</i>	(1906) 401
»	Chestiunea titlului de inginer . . .	(1913) 238
»	Importanța economică a râului Ialo- mița (conferință).	(1911) 681
»	<i>Isac Newton</i>	(1927) 169
»	Istoricul Soc. Politehnice	(1907) 25 ✓
»	Lucrări publice la Romani sub îm- păratul <i>Traian</i>	(1922) 49
»	Păziți-vă de contrafaceri, sau minuni ale ingineriei hotarnice	(1898) 330
»	Reforma calendarului. Armonizarea lunii săptămânii și a sărbătorilor	(1924) 179
»	Scrisoare	(1900) 68
»	Un plagiat	(1898) 367
»	Viața lui <i>Euler</i> și contribuția lui la știința inginerilor	(1910) 207, 257

- Istrati I. C. Dr.* Locul științelor în concertul cunoștințelor umane (1889) 382
- Lazarovici B. E.* Cum se dezvoltă tehnica construcțiilor și înrăurirea lui *Johann Bauschinger* (1893) 173
- » Despre nomenclatura tehnică în limba românească (1893) 108
- » O privire generală asupra mijloacelor de răspândire a cunoștințelor tehnice (1894) 64
- Margulius G.* O propunere (1915) 764
- Mirea Șt. N.* *N. H. Abel* (1914) 193
- Mirea Șt., Bușilă C. D., Ioanovici A., Niculescu Cr. și Teodoroff Al.* } Scrisori către Redacția Buletinului. (1915) 125, 227, 368
- Niculescu Cr.* Unificarea notațiunilor calculelor ingineresti în Germania (extras) . . (1922) 408
- Negreanu D.* Elementele magnetice terestre ale României (1898) 343, 377
- Panaitescu Sc.* Omagiu lui *A. Saligny* (1925) 459
- Pinchis A. I.* Memoriu asupra titlului de inginer. (1915) 460
- Podhorsky L.* Cale ferată aerodromică (traducere). (1894) 68
- Poenaru Dem.* Note sur la Société Polytechnique. (1899) 237
- Popescu Al.* Institutul internațional din Berlin de bibliografie tehnică. (1909) 216
- Popescu Garril* Paralelimotorul *Paraschivescu* . . . (1892) 14
- Roată D. E.* Stadiul actual al tehnicii ingineresti (extras) : (1927) 219, 421
- Saligny A.* *I. C. Brătianu* și corpul tehnic . (1921) 201 ✓
- » Discursuri (1925) 569
- Săpunaru Gh.* *Anghel Saligny* (1925) 461
- Sfintescu C.* Chestia controlului vitezii de circulație a vehiculelor în și afară de zona orașelor (1912) 247, 358
- » Considerațiuni asupra plus valutei terenurilor urbane (1915) 432
- Simionescu I.* Inginerii noștri (1927) 130 ?
- Soru S.* Lipsă de «norme» — lipsă de normă. (1920) 666
- Ștefănescu Radu C.* Chestiunea impunerii inginerilor la contribuția patentei (1914) 283
- » În chestia impunerii inginerilor la impositul patentei (1915) 768
- Tacu D. și Sc. Lahovary* Precuvântare (1902) 33
- * Alegerea D-lui *Gh. Țițeica* la Academia Română (1913) 492

*	Apel către întregul personal C. F. R. pentru ridicarea unui monument lui <i>G. I. Duca</i>	(1899) 233	Y
	Apelul Asociațiunii Române pentru înnaintarea și răspândirea științelor	(1911) 402	
*	Artileria franceză	(1915) 379	
*	Barouri de ingineri	(1914) 708	
*	Bursele Academiei Române	(1914) 652	
*	Calendarele noastre	(1889) 635	
M. D. H.	Centenarul lui <i>Volta</i>	(1926) 152	
	Chestia titlului de inginer	(1914) 652	
*	Comemorarea lui <i>Gh. Duca</i> cu ocazia împlinirii a 25 ani dela moartea lui (Numărul 9—10 Sept.-Oct. 1924, închinat lui <i>Gh. Duca</i> cu următorul cuprins: Biografia, Solemnitatea dela Școala Politehnică la 19 Oct. 1924, Solemnitatea din Piața Gării de Nord, Amintiri și povestiri despre <i>Gh. Duca</i> , etc.)	(1924) 355	Y
*	Comitetul pentru ridicarea unui bust lui <i>G. I. Duca</i> în localul Școalei Naționale de Poduri și Șosele . .	(1899) 229	
*	Comunicare (în legătură cu scrisoarea D-lui <i>I. Ionescu</i>)	(1900) 79	
*	Concurs al Gazetei Matematice . .	(1913) 493	
*	Concurs internațional pentru redac- tarea proiectelor unor clădiri în gara București.	(1892) 155	
*	Concurs pentru ambulanțe-automobile militare (extras)	(1915) 389	
*	Concurs pentru ridicarea unui bust D-rului <i>Alfons O. Saligny</i> . . .	(1911) 288, 401, 503, 640,	
*	Correspondență cu privire la aplicarea formulelor empirice	(1905) 69, 164	
*	Correspondență privitoare la apărarea titlului de inginer	(1898) 399; (1899) 36	
I. A. C.	Credite pentru Min. Lucr. Publice. Cu prilejul alegerii ca membru onorar al Academiei Române a D-lui <i>Elie Radu</i>	(1912) 164	
	Dezideratele Soc. Politehnice asupra proiectului de organizare a corpului tehnice	(1927) 129	
*		(1893) 12	

- * Die Kohlentransportanlage des Städtischen Electricitätswerkes in Frankfurt a Main, erbaut als Electrohängebahn von *Adolf Bleichert & Co.* Leipzig. (1913) 854
- * Documente oficiale. Numiri și înaintări in corpul tehnic (1888) 279, 442, 542, 686, 827; (1889) 227, 338, 453, 556, 659; (1890) 32, 195; (1896) 44, 181, 287; (1898) 139; (1901) 95, 117, 139, 164, 190, 208, 233; (1906) P. O. 16, 34, 83, 144, 182, 253, 287, 293, 317, 337, 361, 401, 433; (1907) P. O. 5, 17, 42, 50, 66, 85, 109, 133, 149, 165, 209, 231; (1908) P. A. 1, 21, 55, 67, 84, 109, 117, 147, 165, 181, 202, 217, 248; (1909) P. A. 1, 19, 42, 55, 75, 105, 119, 133, 149, 165, 181, 199; (1910), P. A. 1, 26, 45, 55, 76, 87, 127, 143, 159, 176, 191; (1911) P. A. 3, 17, 65, 121, 245, 317, 329, 333, 337, 341, 345, 349; (1912) P. A. 3, 7, 35, 63, 83, 99, 111, 119, 131, 139, 155, 159; (1913) P. A. 3, 13, 21, 41, 77, 88, 107, 147, 171; (1914) P. A. 3, 17, 21, 33, 77, 101, 113, 125; (1915) P. A. 3, 17, 45, 61; (1916) P. A. 3, 49.
- fondul Soc. Pol.*
Ottoliescu Scărlat n. 1838 m
av Cottescu Alex n 1855-m. 1936
av MM Rămuriceanu n 1852 - m 1915
av Beleg Aurel
Terușescu Pandel
Dumitrescu Tăsiu Gr
av Poenaru Bordeu
Băinulescu Ioi n m 1911
Căntăreanu I. G. m 1911

*	Societatea Română de C. F. Buzău- Nehoiși	(1915) 781; (1916) 292
*	Societățile pe acțiuni în România (statistică)	(1915) 781
*	Stâlpi telegrafici.	(1906) 118
*	Statutele fondului «Inginer Teodor Dragu»	(1926) 116, 332
*	Statutele Societății Politehnice	(1888) 695
*	Subscripție pentru ridicarea unui bust D-rului A. O. Saligny	(1911) 114, 392
*	Tabloul personalului tehnic după grade (Iunie 1891).	(1897) 397
*	Testamentul Yorceanu	(1905) 293
*	Titlu de Inginer. Originele cuvân- tului	(1907) 273
*	«Titan» soc. anonimă (bilanț)	(1915) 781
*	Transportul pe C. F. în timpul răz- boiului.	(1914) 1023
*	Trenul cu giroscop	(1907) 357
A.	Un apel	(1921) 191
	Un apel privitor la apărarea titlului de inginer	(1898) 368
*	Unde atmosferice lunare	(1896) 433
*	Un plagiat	(1897) 113
*	Varietăți	(1914) 255
*	Vechile Societăți de Tramwaie din București (bilanț)	(1915) 383
C. B.	Vizita inginerilor și arhitecților din Ungaria	(1913) 488

Drumuri.

Andreescu-Cale I.	Contribuțiuni la studiul refacerii șoselelor	(1926) 423
»	Pavaje de beton și beton armat	(1926) 337
»	Pavaje de beton-oțel (extras)	(1926) 451
»	Pavaje de soliditit (extras)	(1926) 452
Cerkez N. M.	Căile de comunicație în noul teri- toriu ocupat	(1913) 651
Gaicu M.	Gudronajul șoselelor (extras)	(1903) 119
»	Memoriu asupra întreținerii șoselelor naționale	(1903) 42
»	Mijloace de a combate sau împiedica praful de pe șosele (traducere)	(1905) 215
Ionescu P.	Încercări de gudronarea șoselelor în România	(1908) 43

<i>Marthineanu Al.</i>	Procedeu grafic pentru calculul, repartizarea și estimatiunea lucrărilor de terasamente (traducere)	(1896) 317; (1897) 113
<i>Mihăescu S.</i>	Asupra prafului șoselelor	(1922) 312
<i>Popescu G.</i>	Asupra gudronării și petrolizării șoselelor	(1905) 173
<i>Proca Al.</i>	Dimensiunile ce trebuie date materialelor calcaroase întrebuințate în încărcările generale cilindrate	(1897) 22
<i>Profiri N.</i>	Construcția străzilor	(1916) 104
»	Șosele noi în Basarabia	(1926) 89
<i>Radu E.</i>	Starea șoselelor și mijloacele de îndreptare	(1913) 125
<i>Sfințescu C.</i>	Pavarea străzilor cu asfalt (extras)	(1911) 763
<i>Solomon I.</i>	Determinarea distanței de transport la mișcarea terasamentelor	(1899) 29
<i>Stan D.</i>	Șoselele americane (extras)	(1926) 271
»	Șoselele speciale pentru automobile în Italia (extras)	(1926) 244
<i>Stănescu V.</i>	Trebuie să gudronăm șoselele din orașe?	(1905) 389
*	Câteva cuvinte asupra calculului terasamentelor (traducere)	(1898) 272
<i>D. S.</i>	Deteriorarea șoselelor în raport cu vibrația naturală a bandajelor de automobile	(1926) 150
*	Gudronarea șoselelor	(1909) 64
*	Înzăpezirile căilor de comunicație și mijloacele de a le preveni	(1891) 89, 123
*	Lupta contra prafului pe șosele	(1904) Tr. II 7
*	Pavaje	(1906) 120
*	Pavagiul de cărămidă în Statele-Unite	(1897) 205
*	Prescripțiuni generale și condiții de execuție date de serviciul șoselelor engleze pentru tratarea străzilor cu gudron (traducere)	(1913) 480
<i>Șt.</i>	Procedul monolastic de pavare a șoselelor	(1922) 415
*	Regulament pentru prepararea și paza pavajului de lemn la Boston	(1902) 118
*	Suprimarea prafului pe șosele	(1902) 117
*	Tracțiunea pe șosele	(1903) 82

Economie națională și politică.

<i>Alimănișteanu C.</i>	Combustibilii minerali din România (conferință)	(1896) 110
"	Cuvântare ținută la Societatea Inginerilor și Industriașilor de mine și întâmpinarea adresată d-lui primar al Capitalei	(1896) 443
<i>Aprihăneanu I.</i>	Problema energiei în România . .	(1922) 563
<i>Assan B. G.</i>	Extras din o conferință	(1899) 97, 119, 152
"	Morile din Ungaria și oportunitatea pentru România de a încuraja exportul de făină	(1897) 32
"	Vederi generale asupra industriei în România față de tariful vamal	(1896) 145
<i>Brătianu C. I. G-I</i>	Insemnătatea hărții țării pentru stabilirea regimului cadastral în România	(1901) 201
<i>Frunză G.</i>	<u>Asupra formării lucrătorilor în atelierul central C. F. R.</u>	(1896) 431
<i>Frunzescu E. A.</i>	Instrumentele de muncă în mâna consumatorilor	(1896) 148
<i>Ghițescu N. M.</i>	Industria celulozei, mucavalei și hârtiei în România	(1915) 883
"	Industria făinei. Studiu statistic și economic	(1915) 505
<i>Hepites St. C.</i>	Indreptarea calendarului din punct de vedere economic	(1898) 85
<i>Opreanu A. R.</i>	<u>Magaziile cu silozuri din stațiile C. F. R.</u>	(1899) 72
<i>Popescu G.</i>	Ridicarea economică a țării . . .	(1920) 139, 311
<i>Pușcariu I.</i>	Despre cadastru (conferință) . . .	(1885) 309
<i>Răileanu C.</i>	Chestia monetară	(1895) 151
<i>Sfințescu C.</i>	Chestiunea locuințelor în România-Mare	(1920) 279
"	Locuințele și rolul lor social în România-Mare	(1920) 651
<i>Toroceanu C.</i>	Studiul căilor de comunicație din jud. Vlaşca	(1903) 58, 89
<i>Wolff Erh.</i>	Bimetalismul ca remediu contra depresiunii agriculturii (extras) . .	(1895) 43
*	<u>Căile ferate de interes local în Rusia (extras după Mertens)</u>	(1895) 171

<i>C. O.</i>	Comerțul de cereale în vase Americe	(1885)	127
*	Comerțul rus de cereale pe Volga	(1896)	35
*	Condițiunile locuitorilor în Paris, Anglia și Elveția	(1897)	261
*	Construcțiunea și exploatarea unui grânar american (cu silozuri) de 2.500 chintale	(1896)	65
*	Consumația universală a grâului	(1895)	76
*	Magazinele elevatoare pentru cereale în America	(1885)	304
<i>C. B.</i>	<u>Necesitățile căilor ferate Române</u>	(1911)	333
*	Rentabilitatea culturii grâului în Argentina cu prețurile actuale	(1895)	75
*	Societăți românești	(1912)	392
*	Transportul produselor dela fermă la gările drumurilor de fer, în Statele-Unite	(1900)	133
*	Trusturile	(1908)	114

Edilitate. Urbanism.

<i>Andreescu-Cale I.</i>	Preocupări urbanistice (extras).	(1926)	453
»	Problema ridicării, distrugerii și valorificării gunoarelor din Iași	(1923)	81
<i>Assan B. G.</i>	Chestiunea luminatului	(1894)	131
»	Chestiunea luminatului Capitalei, Compania de gaz și orașul București	(1897)	23
<i>Budu Isidor</i>	Iluminatul Capitalei	(1922)	514
<i>Constantinescu T.</i>	Alimentarea cu apă a orașului Craiova (proiectul W. H. Lindley)	(1905)	15, 144, 196, 264
<i>Costinescu N. G.</i>	Apele de izvoare și apele subterane.	(1903)	6
»	Asupra noului captări de apă subterană pentru orașul Milano.	(1903)	11
»	Chestiunea locurilor — virane și a clădirilor supuse expropriării prin planul de sistematizare al orașului București	(1915)	113
»	Proiect pentru sistematizarea orașului București.	(1907)	463
<i>Cucu Șt. N.</i>	Alimentarea cu apă a orașului Constanța.	(1895)	177

- Sfințescu C.* Mijloace în luptă contra prafului (extras). (1912) 527
- » Normele actuale de tarifare ale cantităților de apă consumată (1911) 610, 662
- » Orașele basarabene din punct de vedere edilitar (1921) 325
- » Orașele-grădini engleze (1913) 249, 431
- » «Parcela și blocul» în construcția orașelor (1914) 379, 477
- » (1915) 656, 862
- » (1916) 118, 234
- » Scurtă privire asupra sistemelor de curățire a apelor uzate (extras) . . (1912) 156
- Slăniceanu N.* Distrugerea și incinerarea gunoaelor menajere (1912) 183, 255
- » Sterilizarea cantităților mari de apă prin razele ultra-violete. (1911) 148
- Stroescu M. I.* Distractorul *Horsfall* în Zürich . . (1905) 31
- Zlatco Pascal* Alimentarea cu apă potabilă a stațiunii și comunei Bușteni . . . (1913) 511
- * Alimentarea cu apă a orașului La Chaux-de-Fonds (traducere): . . (1888) 229
- * Alimentarea cu apă. Inovații în filtrarea apei (1908) 359
- * Alimentarea cu apă a Vienei dela Matzendorf (1910) 437
- * Apa potabilă (1911) 844
- * Arderea gunoaelor pentru producerea energiei electrice (1908) 49
- * Arderea gunoaelor (1906) 67
- * Arderea gunoaelor (1914) 191
- * Arta de a construi orașele (1908) 262
- * Circulațiunea pe străzile Londrei. . (1909) 177
- * Contractul pentru concesiunea iluminatului cu electricitate a orașului Ploști. (1900) 94
- * Curățirea țevelor de distribuție de apă. (1908) 194
- * Curățirea străzilor (1908) 237
- * Curățirea și strângerea gunoaelor în străzile New-Yorkului (1908) 362
- * Curățirea străzilor orașului Leipzig. (1908) 457
- * Distribuția de apă fără rezervor. . . (1910) 416
- * Filtrele orașului Magdeburg. (1908) 410
- * Filtrele uscate de nisip. (1909) 174

- Itămpinarea D-lui *W. H. Lindley* la
avizul Consiliului Superior Technic
relativ la proiectul său de sporirea
alimentării cu apă a oraşului Bu-
cureşti. (1907) 419
- Intrebuinţarea razelor ultra-violete
pentru sterilizarea apelor de ali-
mentare (1911) 85
- Noi încercări de destilare a apei prin
compuşii oxigenaţi ai clorului . . . (1903) 87
- Noul procedeu rapid pentru analiza
chimică a apei (1901) 117
- Organizaţia şi activitatea biroului de
alimentare cu apă a Bavariei . . . (1909) 146
- Planul de sistematizare a oraşului
Roma (1909) 178
- Proiectul de sistematizare pentru
oraşul Darmstadt (1908) 365
- Progresele realizate la filtrele cu fil-
traţiune repede (1908) 451
- Purifica ea apei potabile (extras) . . (1913) 313
- Răspunsul Consiliului Technic Supe-
rior către Primăria Capitalei, în
chestia alimentării cu apă a oraşului
Bucureşti. (1906) 433

Electricitate. Electro- technică.

- Ahloscher Gustav* Lămpile incandescente (1914) 648
- Alexandrescu V. Th.* Transmisiunea de forţă electrică într'o
mină de cărbuni de piatră (1916) 140, 209
- Balaban V.* Tramwaele din Marsilia şi Buda-
pesta (1895) 69
- Bărbulescu C.* Staţiunea radio-telefonică Bucureşti-
Herăstrău (1922) 212
- Brătescu N. I.* Studiul unui dinamou bipolar tip
Lahmeyer (1905) 302
- Transmisiunile în duplex (1904) Trim. III
21
- Budeanu C.* Luminatul cu electricitate al vagoa-
nelor de C. F. (1914) 451, 520
- Reostatele lichide pentru încercarea
generatorilor electricei (1912) 874
- Sistemele de distribuţie electrică în
Paris şi Berlin (1911) 649, 692,
751
- Buşilă C. D.* Telegrafia fără fir la mari distanţe (1903) 36

- Constantinescu I.* Condiții de coexistență a liniilor de energie electrică și a liniilor telegrafice și telefonice (1922) 121
- » | Telefonie și telegrafia multiplă prin ajutorul curenților de înaltă frecvență (1922) 447 (v)
- Delescu V.* Răspuns la întâmpinarea d-lui Ing. electrician Ștefănescu-Radu (1909) 104
- » Uzina centrală pentru producerea și distribuirea energiei electrice în orașul Caracal (1908) 348, 394
- Gheorghiu I. S.* Asupra electrificării marilor linii ferate în legătură cu ultimile electrificări făcute în Europa (1912) 409, 500, 585
- » Asupra unor tipuri interesante de comptori de energie electrică . . (1911) 599
- » Exploatarea electrică în ținuturile petrolifere ale României-Mari (extras) . (1914) 502
- » Noua cale ferată cu tracțiune electrică a Loetschbergului (extras) . (1914) 435
- » Problema tracțiunii electrice pe căile ferate române (1922) 333, 432
- » Rentabilitatea electrificării liniei Ploești-Predeal (1915) 408
- Hangan M.* Notă asupra distribuțiilor cu intensitate constantă în curent alternativ (1925) 281
- Ianculescu C.* Asupra unui nou aparat telefonic introdus în rețeaua orașului București (1922) 201 (v)
- » | Studiu comparativ al diferitelor sisteme de telefonie (1921) 69 (v)
- Ionescu Șt.* Despre perturbările la cari poate da loc o ruptură a firului neutru într-o distribuție alternativă trifazică în stea (1909) 417
- » Iluminatul cu electricitate al orașului București (1908) 31
- Lăzărescu G.* Problema transportului de energie electrică sub tensiuni foarte înalte. (1927) 363
- Leonida D.* Câteva date referitoare la stația de telegrafie fără fir din Parcul Carol. (1915) 577
- Neamțu P.* Platforma de încercare a motoarelor de tramvaiu a Soc. de Tramwaie București (1927) 492
- Poenaru D.* | Tracțiunea electrică (conferință) (1896) 73

Poenaru D.	Transmisiunea electricității. Telegrafia Marconi (conferință) . . .	(1900) 101
Pușcariu V., Vasilescu-Karpen N. Fișca M. D. și Bușilă C. D.	Intrebuințarea electricității în exploatarea petrolifere	(1913) 387
Samitca Em. R.	Curent continuu sau alternativ? . .	(1906) 309
Ștefănescu Radu	Asupra unor neajunsuri constatate în rețelele existente de distribuție electrică cu curent alternativ . .	(1921) 277
	Intâmpinare la articolul: uzina centrală pentru producerea și distribuția energiei electrice în orașul Caracal	(1909) 99
	O lămurire	(1909) 142
Stan D.	Asupra electrificării căilor ferate cu ajutorul curenților alternativi de înaltă frecvență (extras)	(1922) 571
Steinberg H.	Conducte în manta protectoare de metal sistem Kohlo	(1913) 369
	Inovații în iluminatul fabricelor . .	(1912) 162
Teodoru D. N.	Electricitatea și gazul aeriform . .	(1893) 63
Vartanovici G. H.	Calculul conductoarelor pentru transportul energiei electrice prin curenți polifazați	(1897) 48
	Transmisiunea energiei electrice la distanțe mari	(1897) 157
Vasilescu-Karpen	Motor electric cu colector fix, cuplu constant și viteză variabilă . . .	(1912) 853
Vasilii M.	Metoda măsurării puterii motoarelor cu explozie, cu ajutorul dinamurilor-frâne	(1927) 332
Zaharia Dan	Starea actuală a telegrafiei fără fir (un sistem de recepție românesc). .	(1912) 520
*	Aparatul pentru curățirea acumulatorilor	(1909) 260
*	Aplicațiunea tracțiunii electrice pe rețeaua companiei P. L. M. . .	(1899) 174
I. S. G.	Asupra efectelor fiziologice ale curentului electric	(1912) 223
*	Calculul unei canalizări electrice pentru lămpi cu incandescență .	(1899) 146
*	Calculul unei rețele de tramvai electric	(1901) 23

I. S. G.	Comisiunea internațională a iluminatului	(1914) 255
*	Comptor pentru gaze, cu dispozitiv de măsurătoare prin ajutorul electricității	(1914) 1028
*	Consumațiunea diferitelor feluri de iluminat	(1911) 370
*	Drumul de fer electric Viena — Pressburg	(1911) 84
*	Drumuri de fer cu tracțiune electrică.	(1908) 330
*	Electrificarea căilor ferate din Suedia	(1908) 50
*	Electrificarea drumurilor de fer în Suedia	(1911) 324
I. S. G.	Electrificarea liniei Gothardului	(1914) 359
*	Energie transmisă cu tensiunea de 46.000 v.	(1908) 48
I. S. G.	Evoluția tracțiunii electrice	(1914) 566
*	Iluminațiune electrică cu motor cu gaz	(1890) 61
D. S.	Iluminatul electric din Kalamazos	(1926) 114
*	Instalațiuni mobile pentru iluminarea cu electricitate a drumurilor de fer în Austro-Ungaria	(1890) 125
*	Lămpi incandescente cu filament metalic	(1908) 97
*	Luminatul electric	(1912) 462
*	Menținerea constantă a tensiunii la un dinamou cu viteză variabilă	(1911) 49
*	Noile instalații electrice a orașului București	(1911) 84
*	Noua valoare a etalonului de forță electromotrice	(1911) 169
I. S. G.	Nouă linii de tracțiune electrică în Europa	(1911) 165
I. S. G.	Prima electrificare în sistemul monofazat-polifazat	(1914) 647
*	Regimul electricității la Paris	(1908) 143
*	Sporirea factorului de încărcare	(1908) 236
*	Starea actuală a chestiunii sudurii electrice a șinelor	(1901) 26
C. B.	Telegrafia cu ajutorul undelor Herzene	(1898) 327
C. B.	Telegrafia fără fir	(1914) 994
C. B.	Telegrafia fără fir	(1915) 772
*	Tracțiune electrică	(1912) 530
*	Tracțiune electrică în Germania	(1906) 118
*	Transformator electric pentru 400000 volți	(1911) 844

*	Transmisiuni electrice de energie	(1898) 311, 361
*	Transmisiunile la 50000 volți ale Societății Missouri River Co.	(1902) 151
*	Transport de energie	(1899) 76
*	Transportor electric pentru 500000 volți	(1914) 791
C. B.	Un transport de energie electrică dela Cămpina la București	(1912) 611
* (1891)	Vehicule electrice (traducere)	(1899) 168

Excursii.

Cioc M.	Excursia făcută la 5 Mai de membrii Soc. Politecnice la fabrica de bere a D-lui D. M. Bragadiru.	(1914) 562
Cristescu V.	Excursia în România a Soc. inginerilor și arhitecților bulgari	(1906) 574
	Excursia Soc. Politecnice pe valea Argeșului	(1906) 314
Georgescu N.	Excursia Societății Politecnice în Bulgaria	(1906) 167
	Excursia Soc. Politecnice la Constanța	(1906) 360
Ioanovici A.	Excursia Soc. Politecnice la Turtucaia și Siliștră	(1914) 565
Ionescu I.	Excursia Soc. Politecnice în Muscel.	(1907) 510
Lazarovici E. B.	Despre excursii în genere și dare de seamă a excursiei Soc. Politecnice la Iași, dela 10 Oct. 1893.	(1893) 141
Papadopol Y. N.	Excursiile Soc. Politecnice la stabilimentele industriale din valea Prahovei și la podul peste Dunăre	(1894) 105
Pastia Al.	Excursiunea la Curtea de Argeș și pe valea Argeșului, în zilele de 27—28 Iunie 1915	(1915) 762
Soru S.	Ardealul și Banatul industrial	(1919) 215
*	Excursiunea Societății Politecnice din 3 Iunie 1890	(1890) 71
*	Excursiile Soc. Politecnice	(1912) 37
*	O vizită la Arsenalul din București.	(1890) 12
C. B.	Vizita membrilor Societății Politecnice la fabricile societăților Titan și Fenicia	(1913) 6435

Hidraulică. Hidrografie.

Lucrări hidraulice.

- Andreescu-Cale I.* Cel mai înalt baraj din Franța (extras). (1926) 198
Un baraj de 220 m înălțime (extras). (1926) 197
- Bădescu A. F.* Captarea și întrebuințarea puterii motoare a Rhonului la Geneva (extras). (1891) 188, 195
- Balș G.* O evaluare a volumului de apă a râurilor din România (1905) 110
- Constantinescu I.* Notă asupra proporției în care se amestecă două lichide diferite pompate unul după altul în aceeași conductă forțată (1914) 920
- Costinescu N. G.* Imbunătățirea hidraulică a insulei d'Ariano (Italia) (1903) 106 (1904) Tr. III 4
(1913) 500
- Davidescu Al.* Irigațiile în România (1913) 500
- Demetriade P.* Protejarea malurilor către apă prin aplicarea sistemului Cuirassa-De-cauville (1913) 759 P. T.
- Florinescu Paul* Instalațiile pentru utilizarea forței motrice a Rhonului și regularea nivelului lacului Geneva (1912) 62, 125
- Germani D.* Calculul eforturilor în pereții flexibili mărginind o masă lichidă (1916) 77
(1912) 865
- Grigorescu Tr.* Curenții marini în Marea Neagră (1912) 865
- Hangan M.* Memoriu asupra înființării unui sindicat pentru studiiu forțelor hidraulice în România (1926) 98, 147
- Hepites Șt. C.* Repartițiunea ploii pe districte și pe bazine în România în anul 1896 (1898) 350
- Ilieșiu P.* Apărarea în contra corozionilor, prin saltele de fascine (1885) 319
(1909) 186
- Ionescu I.* Ghețurile Dunării (1909) 186
Regimul Dunării (1908) 62, 99
- Maleescu Cr.* Asupra înființării unui sindicat de studiu hidraulic (1926) 142
» Catastrofa dela Monte-Gleno (extras). (1924) 230
» Instalațiile hidroelectrice Bucccea (proiect general) (1924) 242
» Relații între geologie și tehnica huilei albe (1923) 111
- Mihalopol C.* Studiu și lucrări pentru cunoașterea regimului Dunării (1911) 511

- Pavel D.* Castelul de apă (1924) 105
- Popescu Gh.* Intrebuintarea formulei cea mai bună
in calculul debitelor conductelor. (1905) 149
- Neconcordanța formulelor fundamen-
tale ale hidrauliceii cu rezultatele
cercetărilor făcute pe diferite
râuri (1906) 92
- O scurtă privire asupra Dunării între
obârșie și Marea Neagră (1911) 226, 291
- Proca Al.* Ce este apa artesiană (traducere) . . (1896) 138
- Fenomen hidrologic curios (1895) 164
- Noua formulă a lui Bazin pentru a
calcula debitul canalelor desco-
perite (1898) 70
- Stoica V. V.* Amenajarea zonelor inundabile prin
dîguri submersibile (1911) 65
- Considerațiuni generale asupra regi-
mului bazinului inferior al Siretului
la ape maxime (1909) 93
- Contribuțiuni la mecanica albiei flu-
viale (1912) 769
- Despre lucrările de regulări de râuri
și îmbunătățirile zonei inundabile. (1910) 359
- Diverse particularități observate la
curgerea apei în râuri (1912) 107
- Formarea malurilor albiei minore a
unui curs de apă (1910) 192
- Laborator pentru lucrări de hid-
raulică fluvială (1910) 53
- Lucrările de corectare a torenților
Bogdan și Conciu, afluenți ai Pra-
hovei (1920) 178
- Lucrările executate pe râul Siret
pentru apărarea podului de cale
ferată dela Bărboși 1924) 263
- Vidrașcu I. G.* Canalul Principele Ferdinand . . . (1914) 864
- Willcocks W.* Proiectul irigației și navigației în
România (extras) (1916) 287
- Zahariade P. A.* Principii pentru determinarea celor
mai mici, celor normale și celor
mai mari cantități de apă, ba-
zate pe caracterele bazinului râu-
rilor (extras) (1888) 533, 653
- * Alimentația straturilor aquifere sub-
terane (1910) 417
- * Creșterea Senei în Ianuarie 1910 (1910) 105

Sfintescu C.

Legea de centralizare a lucrărilor
de alimentare cu apă din Belgia
(extras) (1914) 186

* Decretul Ministerului Lucrărilor Pu-
blice din 15 Noembrie 1890, re-
lativ la înscrierea inginerilor și
conducătorilor în Corpul Technic
al Statului (1890) 193

* Desbaterile parlamentare asupra bu-
getului C. F. R. pe anul 1911—12. (1911) P. A. 79

* Desbaterile parlamentare privitoare
la desființarea fondului de rezervă
C. F. R. (1911) P. A. 156

* Desbaterile parlamentare asupra pro-
ectului de buget al Minist. Lucr.
Publice pe anul 1911—12 (1911) P. A. 184

* Instrucțiuni relative la uniforme
personalului din Serviciul Mari-
tim Român (1906) P. O. 438

* Legea Belgiană asupra pensiunilor
de bătrânețe (1901) 279

* Legea din 14 August 1896 privi-
toare la drumurile de fer de in-
teres local în Marea Britanie (1900) 42

N. M. Legea italiană din 25 Iunie 1911
(privitoare la execuția lucrărilor
de igienă) (1912) 614

* Lege pentru complectarea legii
pentru construirea și exploatarea
căilor ferate din inițiativă privată (1905) P. O.
Nr. 8, 1

* Lege pentru construirea conductelor
pentru transportul țițeiului și pe-
trolului lampant, Băicoiu-Constanța (1912) P. A. 45

* Lege pentru crearea unui fond spe-
cial pentru construirea și inlo-
cuirea sau reparația vapoarelor
Serviciului Maritim Român (1905) P. O. Nr. 6,
1; (1906) P. O.
181

* Lege pentru drumuri (1906) P. O. 69

* Lege pentru modificarea articolelor
51, 52, 53, 62 din legea de orga-
nizare a Corpului Technic (1912) P. A. 10

* Lege pentru modificarea unor arti-
cole și a tabelii de funcțiuni și
retribuțiuni din legea pentru ex-
ploatarea căilor ferate ale Statului (1910) P. A. 35

- * Lege pentru ratificarea convenției de joncțiune la trecerea Dunării între liniile ferate române și cele sârbești (1914) P. A. 9
- * (1914) Lege privitoare la înființarea Direcțiunii G-le a porturilor și a căilor de comunicație pe apă . . . (1908) P. A. 43
- * (1914) Lege privitoare la trecerea Serviciului de Navigațiune Maritimă, sub autoritatea și administrațiunea directă a Ministerului de Lucrări Publice (1906) P. O. 33
- * (1914) Lege regulând relațiunile între patroni și lucrători (1891) 56
- * (1914) Lege relativă la un împrumut de lei 45.000.000 pentru trebuințele C. F. (1910) P. A. 19
- * Le regime du Danube d'après le nouveau statut établi conformément aux traités de paix (1921) 297
- * (1914) Lucrări în aer comprimat (1910) 396
- * (1914) Modificarea regulamentului pentru exploatarea docurilor din porturile Brăila și Galați (1911) P. A. 29
- * (1914) Prescripțiuni de siguranță pentru ferăstraiele circulare (1915) 778
- * Prescripțiuni pentru prevenirea de accidente în exploatarea forestieră (1915) 955
- * Proiect de lege pentru amenajarea economică a apelor din România (1920) 489
- * Proiect de lege pentru pensiunile inginerilor și funcționarilor din serviciile detașate (1891) 29
- * (1914) Regulament de exploatare și siguranță publică, pentru căile ferate de interes local concesionate în conformitate cu legea promulgată la 30 Mai 1898 (1898) 300
- * (1914) Regulament asupra transporturilor militare pe C. F. (1911) P. A. 260
- * (1914) Regulament pentru excursiile Societății Politecnice (1889) 133
- * Regulament pentru exploatarea magazinelor cu silozuri din portul Constanța (1910) P. A. 123
- * (1914) Regulament pentru funcționarea a două școale speciale de picberi și pentru organizarea corpului picberilor de Poduri și Șosele (1913) P. A. 124

*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 15 Dec. 1915	(1916) 67
*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 1 Dec. 1918 pe anii 1916, 1917, 1918	(1920) 51
*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 28 Dec. 1919	(1920) 56
*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 15 Dec. 1920	(1921) 43
*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 15 Dec. 1921	(1921) 489
*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 15 Dec. 1922	(1922) 330
*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 15 Dec. 1923	(1924) 41
*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 15 Dec. 1924	(1925) 105
*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 6 Dec. 1925	(1926) 62
*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 15 Dec. 1926	(1927) 67
*	Darea de seamă a Comisiunii Permanente către Adunarea Generală din 15 Dec. 1927	(1927) 477
*	Localul Soc. Politehnice	(1904) Tr. II, 1
*	Localul Soc. Politehnice	(1912) 102
*	Subscripția pentru localul Soc. Politehnice	(1912) 547; (1913) 52, 567; (1914) 60, 361.

Mașini. Organe de mașini.

Alexandrescu	Cutie de unsoare, brevet Alexandrescu, pentru vagoane și tendere	(1924) 337
Virgil Th.	Motorul pentru automobile și aeroplan sistem Ing. Virgil Th. Alexandrescu	(1923) 76

- Assan B. G.* Măsurător automat de grâne . . . (1890) 70
 „ Un nou aparat de priză de abur . . . (1899) 35
 „ Un nou aparat pentru punerea în mișcare a mașinelor cu vaporii . . . (1891) 85
- Boerescu Gh. C.* Aplicarea motorilor *Diesel* la Car-gobote . . . (1911) 769
- Bușilă C. D.* Rezultatul încercărilor cazanelor de aburi din centrala electrică dela Grozăvești . . . (1914) 992
- Constantinescu T.* Memoriu asupra dimensionării definitive a pompelor pentru țiteiu și petrol lampant . . . (1914) 71
- *Cosmovici Gh.* [Descrierea pulverizatorului pentru ars petrol, *Cosmovici* . . . (1907) 564
- *Dragu Th.* [Descrițiunea instalațiunilor și aparatelor în uz la căile ferate ale Statului Român, pentru întrebuințarea reziduurilor de petrol la încălzitul locomotivelor . . . (1907) 536
- Frunză G.* Economia este izvor de avuție (extras) (1902) 149
- Ghica D.* Întrebuințarea aerului comprimat pentru pulverizarea păcurii la vapoarele S. M. R. . . . (1911) 521
- Grigorescu Tr.* Combaterea incrustațiilor căldărilor cu abur . . . (1911) 258
 „ Sonda cu motor electric pentru luat probe de cereale . . . (1911) 307
- Iancu M.* Aplicațiuni în calculul turbinelor cu vaporii și a turbinelor cu apă . . . (1925) 171
 „ Turbina *Banki* . . . (1924) 86
 „ Vibrațiile paletelor la turbine cu vaporii . . . (1923) 358
- Iiescu-Brânceni N.* Cultura mecanică . . . (1915) 681
 „ Motorul în 2 timpi aplicat la aviație (1915) 280
- Lăzărescu H.* Considerațiuni asupra utilizării combustibililor în mașinele termice în general și în motorul *Diesel* în special. Importanța motorului *Diesel* pentru industria noastră de petrol . . . (1912) 837
- Paiaiteescu P. N.* Aparatul de încălzit *Laycock* . . (1895) 135
 „ Aparatul de uns „*Nathan*” (extras) (1894) 156
 „ Aparatul de uns „*Vacuum*”. . . . (1895) 104
 „ Noțiuni practice asupra cuzinetilor cu bile (extras) . . . (1901) 80
- Pavel D.* Turbine hidraulice moderne . . . (1924) 320
- Petrescu I. F.* Ciocanul mecanic *Ajax* . . . (1913) 851

<i>Podhorsky L.</i>	Hidroelevator automat (traducere)	(1894) 160
»	Mașini de curățit liniile de tramvai (traducere)	(1894) 154
<i>Scutaru G. M.</i>	Necesitatea unui regulament pentru încercarea și revizuirea căldărilor cu aburi	(1896) 448
<i>Sfințescu C.</i>	Pompele automate « <i>Delphin</i> » în alimentările cu apă	(1913) 162
<i>Stoica V. V.</i>	Pompele <i>Humphrey</i> pentru rezervorul Chingford din Egipt (extras)	(1913) 115
<i>Stratulescu Gr. Gh.</i>	Experiențe făcute cu vaporul « <i>Regele Carol I</i> » pentru întrebuințarea păcurii ca combustibil (comunicare)	(1902) 22
»	Întrebuințarea oțelului la focarele de locomotive	(1895) 39
»	Locomotiva Compound, sistem <i>Gölsdorf</i>	(1895) 95
»	Notă asupra unor încercări făcute cu căldări <i>Bobcock & Wilcocks</i> în uzina electrică a noilor ateliere <u>București</u>	(1909) 202
<i>Văideanu C.</i>	Motorul <i>Diesel</i> în noua lui stare de dezvoltare	(1912) 707, 775, 894
»	Motorul <i>Diesel</i> marin	(1914) 905
<i>Walter F. W.</i>	Neue Kraftwinde Patent Paul	(1913) 381
<i>Zahariade A.</i>	Măsura directă a păcurii distribuită la locomotive	(1901) 21
*	Amortismentul materialului pentru producțiunea de forță motrice	(1908) 142
* 8 (1894)	Aplicarea motorilor <i>Diesel</i> pentru propulsiunea vaselor	(1911) 323
* 9 (1904)	Automotrice cu motor <i>Diesel</i>	(1914) 790
<i>D. S.</i>	Benă automată cu motor electric	(1926) 241
*	Căldări încălzite cu păcură	(1911) 270
*	Cel mai puternic <i>Diesel</i>	(1927) 113
<i>I. A. C.</i>	Cele mai mari centrale termice	(1927) 113
<i>D. P.</i>	Centenarul turbinei hidraulice	(1927) 353
*	Combustiunea talajelor de lemn	(1909) 259
*	Consumațiunea diferitelor mașini motrice	(1911) 371
*	Controlul combustiei în cazane	(1909) 259
*	Dezvoltarea turbinelor cu vapor	(1908) 297
<i>D. P.</i>	Dispozitiv de evacuarea gazelor arse din motoare cu combustie internă	(1927) 282

*	Explosiunea unui cazan de locomotivă	(1888)	87
* (1901)	Gazogene pentru gaz sărac	(1908)	142
* (1910)	Intrebuințarea turbinelor cu vapor	(1908)	96
*	Intrebuințarea motorilor <i>Diesel</i> în		
174 (1911)	stațiuni centrale	(1911)	371
D. P.	Instalația poștei pneumatice a ma-		
22 (1921)	gazinelor «Printemps» din Paris	(1927)	240
* (1911)	Instalația gazogenelor	(1909)	63
* (1901)	Intretinerea motorilor cu gaz	(1908)	195
*	Macara rulantă cu vapor	(1908)	193
* (1911)	Măsurător de viteze sistem <i>Peyer</i>		
	<i>Favarger & Co.</i> (Comunicat de <i>L.</i>		
	<i>Geiringer</i>)	(1898)	39
*	Motoare cu gaz sărac	(1908)	96
I. D. G.	Motoare <i>Diesel</i> pentru vapoare . . .	(1911)	474
*	Motori <i>Diesel</i> pe vapoare	(1914)	790
* (1911)	Motorul <i>Diesel</i>	(1912)	387
*	Noua mașină pentru tunele	(1908)	47
*	Pompe	(1912)	687
* (1911)	Purjor de apă de condensatie	(1891)	56
*	Regularitatea motorilor cu gaz . . .	(1908)	296
	Transportor pentru încărcarea și		
	descărcarea corăbiilor	(1908)	329
D. P.	327 km pe oră cu automobilul	(1927)	354
*	Turbine cu aburi	(1912)	529

Matematici. Matematici aplicate.

<i>Erbiceanu C. G.</i>	O nouă linie de calcul (<i>Béghin</i>) . .	(1898)	366
<i>Ionescu Ion</i>	Geometrografia	(1895)	141
	Legile frecării (conf. ținută la Soc.		
	de Știință)	(1911)	43
	Mașinile de calcul	(1921)	114
	Nomografia sau teoria tablourilor		
	grafice (abace)	(1899)	389, 413;
		(1900)	21, 33, 49
	Relatorul de viteză	(1901)	240
<i>Orășanu C.</i>	Note istorice și critice asupra mă-		
	surătorilor pământului	(1921)	541 (1922)
			137, 306, 420, 573
<i>Peretz P.</i>	Rădăcina patrată (traducere) . . .	(1892)	119
<i>Petrescu I. F.</i>	Mașini de calculat	(1913)	591, 823
<i>Proca Al.</i>	Teoria generală a relativității . . .	(1920)	453, 868;
		(1922)	483; (1923)
			132
<i>Pușcariu I.</i>	Stereometrul (conferință)	(1886)	49
<i>Romniceanu M.</i>	Integratorul <i>Amsler</i>	(1892)	110

<i>Roșianu G. D.</i>	Formule pentru calculul volumului timpanelor la bolțile de zidărie	(1920) 106
<i>Sfîntescu C.</i>	Afegraful lui <i>Guilery</i> (extras)	(1911) 833
"	Un nou planimetru: triunghiul iperbolic (extras)	(1912) 172
<i>Solomon Jacob</i>	Asupra volumului trunchiului de piramidă și al obeliscului trunchiat	(1893) 22
<i>Soru S.</i>	Suprafața conului eliptic	(1914) 151
<i>Teodorescu C. C.</i>	Rigla de calcul «Duplex»	(1920) 237
<i>Zahariade Al.</i>	Aplicațiuni practice ale riglei de calcul la încercarea metalelor	(1898) 347
*	Cercul de calcul zis «Aritmograf <i>Renaud-Tachet</i> »	(1893) 35
<i>C. D.</i>	Determinarea progresiunilor aritmetice ale căror termeni nu sunt cunoscuți decât aproximativ	(1885) 131
*	Durata oscilațiunilor la balanțe de precizie	(1898) 55
*	O nouă unitate astronomică	(1913) 315

Metalurgie.

<i>Iancu M.</i>	Metode pentru fabricarea fontelor superioare	(1927) 395
"	Structura fontei și diagramul lui Maurer	(1927) 119
<i>Nadușan Șt.</i>	Turnătoria de fontă și de bronz a atelierelor C. F. R. Timișoara	(1927) 434
<i>Periețeanu Dan</i>	Inlocuirea parțială a cocsului în cuptoarele înalte	(1923) 159
"	Intrebuințarea păcurii în cuptoarele înalte din Covășdia	(1925) 185
*	Recalescența	(1899) 378

Monografii.

<i>Bușilă C. D.</i>	Centrala electrică din orașul Pitești	(1915) 242
"	Tramvaele electrice din București	(1915) 83, 152, 331
<i>Casetti Iosif</i>	Atelierele căilor ferate din Iași	(1912) 307, 492
<i>Germani D.</i>	Amenajările hidraulice dela Reșița	(1926) 126, 251
"	Noul abator comunal din București	(1910) 351, 382, 402; (1911) 442; (1912) 571
<i>Hălăcianu I.</i>	Linia funiculară aeriană Bușteni-Breteiu	(1910) 243, 266

<i>Leonida D.</i>	Instalațiile electrice ale orașului Botoșani	(1915) 529
<i>Niculescu Cr.</i>	Reînnoirea fabricii de ciment Erler S-sori din Azuga	(1913) 137
<i>Slăniceanu N.</i>	Frigoriferele Comunale din subsolul Halei Ghica	(1912) 674
<i>Vasilescu-Karpen N.</i>	Stațiunea de telegrafie fără fir dela Băneasa	(1915) 559
<i>Vidrașcu I. G.</i>	Halele de pescării cu frigorifere din Galați	(1916) 153

Navigație.

<i>Alexandrescu I. I.</i>	Serviciul maritim al departamentului Basses-Pyrenées	(1901) 206
<i>Andreescu-Cale I.</i>	Transatlantice cu motoare Diesel (extras)	(1927) 203
<i>Assan B. G.</i>	Canal între Dunăre și Marea Neagră.	(1899) 36
<i>Georgescu N. I.</i>	Răspuns la articolul «Asupra gurilor Dunării»	(1921) 142
»	Studiu asupra mijlocului cel mai bun pentru a ameliora eșirea în Mare la gura Sulinei	(1920) 435
<i>Ionescu I.</i>	Navigabilitatea Siretului	(1912) 745
<i>Papadopol I. N.</i>	Canalul dela Nicaragua și canalul dela Panama (traducere)	(1892) 251
<i>Pașcanu Sergiu</i>	Considerațiuni asupra situației mondiale a industriei construcțiilor navale (extras)	(1927) 343
<i>Popescu Gh.</i>	Considerațiuni asupra înlesnirii navigațiunii pe Dunăre în timpul apelor mici	(1904) Trim. II, 3
»	Canalul Panama	(1921) 493
»	Libertatea comunicației pe căile navigabile și regimul Dunării, debătute în conferințele dela Paris din 1919—1920	(1920) 833
»	Lucrări în portul Giurgiu și pe șenalul Dunării pentru îmbunătățirea navigațiunii (conferință) . . .	(1910) 112, 139, 171
»	Lucrări pentru îmbunătățirea căii navigabile pe Dunăre	(1908) 370
»	Rapport special du délégué roumain à la commission Européenne du Danube au sujet de la construction d'un canal entre le Danube et la Mer Noire	(1921) 436

<i>Prager E.</i>	Șantierul de construcții navale din Giurgiu	(1920) 258
<i>Sfințescu C.</i>	Câteva date asupra navigației pe apele curgătoare ale Prusiei . .	(1912) 94
<i>Soru S.</i>	Tunelul subteran la Turtucaia și canalul Cernavoda-Constanța . .	(1922) 404
<i>Stoica V. V.</i>	Asupra gurilor Dunării	(1921) 132
	Desvoltarea traficului pe căile navigabile din Germania (extras). .	(1914) 252
<i>Stratilesco Gr.</i>	Noile vapoare ale Serviciului Maritim Român	(1909) 49
<i>Vasilescu Gr.</i>	Orientări în problema navigabilității gurilor Dunării	(1927) 293
<i>Vidrașcu I. G.</i>	Canalul Panama (extras)	(1914) 997
	Gura Sulinei și căile maritime ale țării	(1924) 479
<i>Tr. G.</i>	Canalul între Dunăre și Tisa . . .	(1911) 368
	Desvoltarea navigației interioare în Germania	(1908) 195
<i>Commission Européenne du Danube</i>	Embouchure de Souline (Rapport du Comité consultatif d'ingénieurs) .	(1921) 413
	Forma de radub dela Talcahnano (Chili)	(1899) 133
	Îmbunătățirea Porților de Fer și a celorlalte cataracte depe Dunărea de jos	(1896) 366, 395 (1897) 29, 58
	Notă asupra câtorva vase noi de războiu	(1914) 794
	Reducerea ruliului vapoarelor . . .	(1911) 168
<i>C. B.</i>	Serviciul Maritim Român	(1912) 95
	Traficul mondial de vase prin canalul Suez în cursul anului 1910	(1911) 368
	Transformarea canalului Kaiser Wilhelm	(1908) 51
<i>Cr. C. B.</i>	Vaporul cu motori Diesel, «Toiler»	(1911) 365

Necroloage.

<i>Alexandrescu N.</i>	† Richard Nițescu	(1919) 97
<i>Anastasiu Emil</i>	† Grigore Cerkez	(1927) 211
<i>Arapu I.</i>	† Virgil Pleșoianu	(1915) 761
<i>Atanasescu T. M.</i>	† Mircea Condurățeanu	(1919) 72
	† Teodor Dragu	(1925) 41
<i>Bădescu A. F.</i>	† Ing. Elefterie Ionescu	(1891) 218
<i>Balaban E.</i>	† Mihail M. Romniceanu	(1915) 801
<i>Bejan Petre N.</i>	† Nicolae Vărtosu	(1919) 108

<i>Brătianu C.</i>	† Radu Porumbaru	(1913) 385	
<i>Brătianu I. I. C.</i>	† Anghel Saligny (cuvântare rostită la înmormântare)	(1925) 406	
<i>Bunescu Al. D.</i>	† Vintilă Manolescu	(1919) 103	
»	† Alexandru Tomescu	(1919) 105	
<i>Bușilă C.</i>	† Ion Baiulescu	(1911) 33	✓
»	† Leon Eraclide	(1913) 109	
»	† Eric Gerard	(1916) 279	
»	In memoria a doi camarazi	(1920) 235	?
»	† Ioan Păslă	(1912) 609	
»	† Regele Carol I	(1914) 714	
»	† D. A. Sturdza	(1914) 723	
»	† Erhardt Wolff	(1915) 759	
<i>Caracostea Gh.</i>	† Gh. Duca (discurs la înmormân- tare)	(1889) 187	✓
<i>Carp Gh.</i>	† Ion Aburel	(1919) 64	
<i>Chițulescu I. I.</i>	† Ing. A. Odobescu	(1925) 304	
<i>Cristodorescu Z.</i>	† Alexandru Checais	(1916) 278	
»	† Emil Sutzu	(1911) 827	
<i>Demetrescu F.</i>	† Ion D. Baicu	(1919) 123	
<i>Dimo P.</i>	† Paul Cantuniari	(1919) 71	
<i>Dobrescu Ion P.</i>	† Teodor Jalbă	(1915) 375	
<i>Duperrex E.</i>	† Benigno Giuliani	(1919) 88	
<i>Erbiceanu L. C.</i>	† Tr. Grigorescu	(1919) 92	
»	† C. Lăzărescu	(1919) 94	
<i>Ficșenescu T.</i>	† D. G. Many	(1920) 530	
<i>Filipescu Gh. Em.</i>	† D. G. Many	(1920) 432	
<i>Florescu M.</i>	† Loc. ing. N. Goleșcu	(1924) 60	
<i>Galcă T.</i>	† Valeriu C. Budeanu	(1919) 69	
»	† Constantin Condrea	(1919) 118	
<i>Gallia N.</i>	† Serafino Godini	(1915) 374	
<i>Gheorghiu Ion S.</i>	† Grigore V. Constantinescu	(1919) 80	
<i>Gheorghiu Șt.</i>	† Nicolae Gallea	(1921) 295	
<i>Ghica Șerban</i>	† Neculae Slăniceanu	(1919) 100	
<i>Guțu V.</i>	† Nicolae Tănăsescu	(1919) 102	
<i>Hălăcianu I.</i>	† A. Papadopol	(1920) 41	
<i>Hangan M.</i>	† I. Aprihăneanu	(1926) 289	
<i>Haret Spiru</i>	† Ing. Petre Ene	(1893) 123	
<i>Ionescu Ion</i>	† Benjamin Backer	(1907) 285	
»	† E. Balaban	(1921) 53	
»	† Ion I. C. Brătianu	(1927) 447	
»	† Constantin D. Constantinescu	(1919) 74	
»	† A. S. Gafencu	(1923) 107	✓
»	† Grigore Greceanu	(1927) 215	
»	† Spiru Haret	(1913) 61	
»	† G-l Vasiliu Petre Năsturel	(1920) 585	
»	† Regele Ferdinand I	(1927) 289	
»	† Scarlat Vârnav	(1919) 111	

<i>Istrati Dr.</i>	† Gh. Duca (discurs la înmormântare)	(1899) 195	✓
<i>Kiriacescu Oscar</i>	† Anghel Saligny (cuvântare la înmormântare)	(1925) 112	
<i>Manoilescu Mih.</i>	† Alexandru Stoica	(1919) 104	
<i>Mateescu C.</i>	† Al. G. Radovici	(1915) 762	
<i>Miclescu E.</i>	† Gh. Duca (discurs la înmormântare)	(1899) 185	
<i>Mircea C. R.</i>	† Constantiu Alimănișteanu	(1911) 507	
<i>Mirea Șt. N.</i>	† Gh. Nisipeanu	(1919) 121	
<i>Mironescu C.</i>	† Constantin Sturdza	(1899) Supliment	
<i>Niculescu Cr.</i>	† Mateescu Sc. Constantin	(1919) 96	
"	† Ilie Popescu	(1920) 138	
"	† G. E. Potter	(1920) 257	
<i>Orășeanu C.</i>	† M. Cătuneanu	(1922) 46	
"	† E. Duperrex	(1920) 771	
<i>Paciurea M.</i>	† Gh. Duca (discurs la înmormântare)	(1899) 191	
<i>Pennescu Kertsch</i>	† Corneliu Quintescu	(1914) 991	
<i>Perișteanu Al.</i>	† I. G. Cantacuzino	(1911) 341	✓
<i>Popescu Gh.</i>	† N. Abramovici	(1921) 492	
"	† Alexandru A. Roșu	(1919) 98	
<i>Prager E.</i>	† Marcel T. Djuvara	(1919) 82	
<i>Russ A.</i>	† Just. Teișanu	(1921) 199	
<i>Saegiu Emil</i>	† Grigore Dănulescu	(1919) 120	
<i>Smântănescu A.</i>	† Radu P. Dragoș	(1919) 86	
<i>Soru S.</i>	† Basil Gh. Assan	(1919) 65	
<i>Ștefănescu N. P.</i>	† A. Antoniu	(1923) 335	
"	† Ion I. C. Brătianu (cuvântare rostită la înmormântare)	(1927) 463	
"	† A. Saligny (cuvântare la înmormântare)	(1925) 413	
"	† P. Tărușeanu	(1920) 431	✓
<i>Stratilescu Gr.</i>	† Nicolae Al. Gulescu	(1919) 91	
<i>Tassian D. Gr.</i>	† C. Sinescu	(1899) 71	
<i>Terușianu C.</i>	† Gh. Duca (discurs la înmormântare)	(1899) 189	
"	† Ing. P. Ene	(1893) 124	
"	† M. Papadopol	(1898) 319	
"	† Spiridon Yorceanu	(1906) 277	
<i>Țițeica G.</i>	† Henri Poincaré	(1912) 683	
"	† Anghel Saligny (cuvântare la înmormântare)	(1925) 410	
<i>Vasilii Mihai</i>	† August Vasilescu	(1919) 107	
"	† Niculae Herjeu	(1910) 377	
<i>Văideanu C.</i>	† Aurel Vlaicu	(1913) 641	

<i>Văitoianu A. G.-I</i>	† Anghel Saliguy (cuvântare la înmormântare)	(1925) 407
*	† Ion Apostoliu	(1914) 647
*	† Cantacuzino Gh. C.	(1898) 371
<i>C. B.</i>	† Ing. H. Capriel	(1911) 575
*	Ceremonia înmormântării lui Gh. Duca	(1899) 183
*	† Ing. Dem. Cerianu	(1898) 61
<i>A. G. I.</i>	† Niculae Cioculescu	(1912) 454
*	Cuvântări rostite la înmormântarea lui A. Saliguy	(1925) 406
*	† N. Făgărășanu	(1888) 278
*	† G. I. Gabrielescu	(1888) 445
*	† Grigorescu Vintilă	(1923) 336
<i>A. A. B.</i>	Sir Charles Augustus Hartley	(1915) 774
*	Înmormântarea lui Ion Baiulescu	(1911) 35
*	† Murguleț G.	(1912) 287
*	† Dr. Nicolau	(1896) 70
*	† I. Petrescu	(1888) 826
*	† Pfeifer Grigore	(1924) 103
*	† Pomponiu Flor	(1912) 738
<i>Comitetul de Redacție</i>	† Anghel Saliguy	(1925) 403
*	† Starostescu N. Cucu	(1912) 286
*	† Sturdza C.	(1899) 175
*	† Suciu P.	(1912) 287
<i>Șt. N. M.</i>	† Tămășescu G.	(1914) 991
<i>G. B.</i>	† Teodor I. D.	(1924) 301
<i>C.</i>	† Zahariade Alexandru	(1922) 429
*	† Zlătescu Gh.	(1889) 228

Petrol. Industria Petro- liului.

<i>Baum Emil</i>	Desvoltarea industriei petrolifere în România	(1896) 403
<i>Brătianu C. I. C.</i>	Despre zăcămintele de petrol (conf).	(1895) 33
"	Studii asupra exploatațiunilor petrolifere ale Societății de Petrol	(1893) 55
<i>Constantinescu T.</i>	Considerațiuni generale asupra regulamentului de exploatare a conductelor de petrol	(1914) 827
"	Memoriu asupra motorilor și pompelor din stațiile de pompare Ploești-Buzău-Hagiieni	(1913) 569, 657
"	Memoriu justificativ pentru stabilirea profilului în lung al conductelor de petrol Băicoi-Constanța	(1912) 801

<i>Constantinescu T.</i>	Memoriu asupra rezervorilor de construit în stațiile de recepție, în cele intermediare și în stația finală a conductelor de petrol Băicoi-Constanța	(1913) 524
<i>Guțu V.</i>	Teorii necesare la căutările petrolului	(1899) 109
<i>Roșanu I.</i>	Exploatarea petrolului în Statele-Unite	(1907) 427
<i>Saligny A. O.</i>	Contribuțiuni la cunoașterea valorii industriale a petrolului Românesc.	(1890) 14
<i>Toroceanu C.</i>	Chestia producțiunii de petrol și chestia transporturilor	(1926) 293, 314
<i>C. B.</i>	Conducta de petrol Băicoi-Constanța	(1912) 371
*	Desvoltarea industriei de petrol în Austria	(1912) 902
*	În chestia industriei de petrol	(1914) 1010
*	Industria românească de petrol în 1913	(1914) 441
*	Institutul internațional de petrol	(1914) 188
*	Petrolul brut și derivațiile sale ca combustibili (traducere)	(1900) 45
*	Petrolul ca combustibil.	(1912) 389
*	Producția mondială de petrol	(1912) 740
*	Studiul bazelor unui caet de sarcini pentru furniturile cu petrol lampant pentru C. F. R.	(1891) 102, 137, 165

Poduri.

<i>Andreescu-Cale</i>	Cel mai grandios pod din lume (extras)	(1926) 216
"	O consolidare de pod de C. F. interesantă (extras)	(1926) 218
"	Un pod de beton armat remarcabil (extras)	(1926) 217
"	Un pod suspendat în beton armat (extras)	(1926) 449
<i>Angelescu Ilie</i>	Culee celulare	(1914) 397
<i>Atanasescu Th. M.</i>	Reconstrucția provizorie a podului peste Tisa dintre Szjöl și Szolnoc	(1921) 105
<i>Bădescu Al. F.</i>	Reconstrucția podului Teleajen și riparea traveii de 49 m. (linia Ploești-Buzău)	(1899) 89
<i>Balș G.</i>	Podurile noi peste Dunăre la Buda-pesta	(1895) 61

<i>Burgeni A.</i>	Condițiuni speciale pentru executarea, furnisarea și montarea construcțiilor metalice în Prusia (traducere)	(1893) 25
<i>Burghel C.</i>	Calculul boltilor la vânt, încărcarea excentrică și încălzirea neegală a celor două fețe	(1923) 207
<i>Bușilă C. D.</i>	Podul militar improvizat între Turnu-Măgurele și Nicopole (1913) . .	(1914) 337
<i>Carp G.</i>	Aparat pentru măsurarea săgeților în probele podurilor metalice . .	(1896) 55
<i>Cazimir G.</i>	Prescripțiuni relative la calculul, la supravegherea și la întreținerea podurilor metalice, în diferite țări ale Europei (traducere)	(1892) 17, 60
	Raportul D-lor Ritter și Tetmayer supra catastrofei dela Mönchenstein (trad.)	(1891) 126
<i>Cristescu V.</i>	Podul peste Isar lângă Grünwald .	(1907) 376
<i>Davidescu Al.</i>	Asupra proporțiunilor celor mai favorabile ale grinzilor continue, articulate, cu deschideri mari, din punct de vedere al economiei de material	(1890) 21
	Examen critic al formulelor întrebuintate pentru a determina grosimea la chee a boltilor de zidărie. Formula nouă	(1904) Trim. III, 16
	Notițe asupra podurilor de zidărie .	(1889) 203
<i>Davidescu C.</i>	Podul peste Olt la Slatina	(1888) 78, 176, 489
<i>Dimitrescu Al.</i>	Podul Jubileului la Hoogly în Bengal (India) (traducere)	(1895) 85
<i>Duperrex Edg.</i>	Studiu asupra podului lui Traian peste Dunăre la T-Severin . . .	(1907) 153
<i>Focșanu Emil</i>	Un mijloc simplu de consolidare a podurilor metalice cu deschideri mici .	(1925) 284
<i>Gavrilescu R.</i>	Legătura cu căile ferate din Dobrogea după 1918	(1920) 333, 699
	Ruperi și căderi de poduri	(1922) 227
<i>Gheorghiu S.</i>	Lucrările liniei Fetești—Cernavoda	(1895) 18
<i>Goldenberg L.</i>	Măsurători de eforturi pentru poduri, de M. Balcke (traducere) . .	(1894) 158
<i>Iliescu P.</i>	Podul peste Ialomița la Târgoviște	(1888) 142
<i>Ioanovici Aurel</i>	Flambajul general al tălpilor comprimate dela grinzile podurilor deschise sus	(1920) 217

<i>Ionescu Ion</i>	Activitatea D-lui <i>A. Saligny</i> în construcția podurilor	(1915) 994, (1925) 590
»	Bolțile mari de <i>Paul Sejourné</i> . . .	(1920) 357
»	Estetica podurilor metalice	(1912) 481
»	Importanța actuală a podurilor de zidărie. Evoluțiunea deschiderii bolților lor. Podul Friedrich-August	(1906) 147
»	Ingineria de poduri de <i>I. A. L. Waddell</i>	(1920) 513, 674
»	O circulară pentru poduri care ar trebui reamintită pe alocurea . .	(1920) 694
»	Podul «Regele Carol I» (cu ocazia împlinirii a 25 ani dela darea în exploatare)	(1920) 589 (1925) 619
<i>Kivu N. I.</i>	Memoriu asupra restabilirii circulației pe linia ferată Ploești—Predeal la podul Conciu	(1911) 641, 810
<i>Lazarovici B. E.</i>	Proba de rupere a unui pod de cale ferată din Wohlhusen (traducere)	(1894) 44
<i>Mirea Șt.</i>	Noile poduri de șosea de peste Siret	(1908) 252, 310; (1909) 87
»	Podul de șosea peste Bârlad din orașul Tecuci	(1912) 633
<i>Năsturaș D. I.</i>	Pod cu grinzi în console, de beton armat, pentru șosea	(1910) 75
<i>Niculescu Cr.</i>	Comparația între diferite circulații relative la podurile de C. F., din punctul de vedere al supraîncărcărilor și travaliului admisibil . .	(1905) 202, 250, 348,
»	Consolidarea podului Pengea . . .	(1908) 127
<i>Niculescu I. I.</i>	Asupra poziției căii pe podurile în curbă	(1913) 815 (1914) 670 (1915) 855
<i>Ianaitescu Sc. G-ral</i>	Distrușgerea podului de peste Borcea la Fetești	(1920) 63
<i>Papadopol Y. N.</i>	Cercetări experimentale asupra deformățiunii podurilor metalice (traducere după <i>Ch. Rabut</i>)	(1894) 79, 95, 161
»	Poduri cu console pe linia Filași—Târgu Jiu	(1888) 702
<i>Păslă Ion</i>	Căderea podului de peste râul Argeș și restabilirea comunicațiunii (linia București—Giurgiu)	(1895) 28
»	Consolidarea podului peste Trotuș (linia Mărășești—Roman)	(1895) 155

<i>Pilder A.</i>	Podurile de cale ferată în curbă . . .	(1925) 130	
<i>Radu F.</i>	Podul metalic peste Jiu lângă Craiova . . .	(1888) 582	
<i>Răileanu C.</i>	Pod boltit cu articulațiuni, pe va- rianta nouii gări R.-Sărat . . .	(1896) 439	✓
<i>Romniceanu M.M.</i>	Calculul grinzilor <i>Schwedler</i> . . .	(1888) 96, 206, 729	
	Câteva date statistice asupra tablie- relor podurilor metalice construite de Ministerul Lucrărilor Publice, pe căile ferate ale Statului . . .	(1889) 153	
<i>Saligny A.</i>	Pod peste râul Siret la Cosmești . . .	(1888) 50 (1925) 463	
	Podul peste Dunăre la Cernavoda . . .	(1888) 283 (1925) 511	
<i>Schlaue H. O.</i>	Un caet de saicini american pentru construcțiunea de poduri (trad.) . . .	(1888) 754	
<i>Sfințescu C.</i>	Proiectul de execuție a unui pasaj inferior (notă)	(1912) 221	
<i>Soru S.</i>	Calculul bolților de poduri cu arcuri elastice	(1915) 146	
<i>Steopoe D.</i>	Ordonanța Ministerului Austro-Un- gar de Comerț, din 15 Dec. 1887, privitoare la măsurile de siguranță ce trebuiesc observate la podurile căilor ferate, la pasajele supe- rioare și la podurile drumurilor de acces (traducere)	(1888) 774	
	Poduri de piatră, boltite, cu articu- lații (extras)	(1888) 421	
<i>Stoica V. V.</i>	Viaducte de beton armat în Elveția (extras)	(1914) 434	
<i>Toussaint A.</i>	Calculul grafic al unei bolți pentru pod de șosea	(1912) 715	
<i>Voicu I. I.</i>	Încercarea la ruptură a unui pod de fer de pe linia Berna—Lucerna, stația Wohlhusen	(1894) 128	
<i>Zahariade P.</i>	Reconstruirea podului peste Trotuș . . .	(1895) 57	
*	Căderea podului dela Quebec . . .	(1908) 139	
<i>I. A. C.</i>	Căderea podului de C. F. de peste Milcov la Focșani	(1927) 112	✓
*	Calculul podurilor de șosele, având în vedere regulamentul austriac pentru poduri, din anul 1887 . . .	(1896) 237	
*	Cele mai mari poduri existente . . .	(1890) 32	
<i>N. C.</i>	Cele mai mari deschideri ale podu- rilor boltite	(1922) 414	
*	Cintre pentru bolțile mici de zidărie . . .	(1899) 151	

N. G.	Concurs pentru construcția unui pod in portul Sidney	(1926) 415
*	Construcția unui viaduct, cu de- barcader, din beton armat, în Spania	(1906) 60
*	Dispozițiuni pentru dilatație la po- duri de beton armat	(1909) 63
*	Efectul dinamic al supraîncărcării	(1908) 49
*	Grinzi elisoidale	(1908) 194
V. C. B.	Întărirea unui pod metalic	(1911) 270
*	Întrebuințarea oțelului cu nikel în construcția podurilor	(1908) 451
*	Istoricul dezvoltării construcțiunii podurilor metalice (trad.)	(1899) 159
*	Lărgirea podului Blackfriars din Londra	(1907) 421
D. S.	Lărgirea podului peste Rhin, dela Düsseldorf	(1926) 114
*	Paserela din stația Ploești. Grinda continuă cu trei deschideri de 16 m, 22 m, 16 m. Note de calcul	(1897) 1
†	Pod de beton armat de 79 m des- chidere	(1909) 182
*	Pod de 549 m deschidere peste flu- viul St. Laurențiu din Canada	(1906) 162
*	Pod peste Dunăre la Cernavoda, proect redactat de Serviciul liniei Fetești—Cernavoda	(1889) 488, 560
I. D. G.	Podul cu console al căii ferate Pitts- burg & Lake Erie de peste Ohio la Beaver	(1912) 376
*	Podul dela Forth	(1890) 26
*	Podul de montagi al podului Ale- xandru III la Paris	(1899) 371
*	Podul peste Borcea la Fetești	(1890) 104, 136
*		(1891) 29
*	Podul peste Dunăre la Cernavoda (Inaugurarea începerii lucrărilor)	(1890) 65
*	Podul peste Prahova (linia Bucu- rești—Ploești)	(1899) 34
*	Podul peste Rhône la Pymont	(1908) 258
*	Poduri de beton armat cu trei arti- culații	(1908) 231
N. G.	Poduri de beton armat sistem <i>Ljung- borg</i>	(1927) 164
*	Poduri metalice de drum de fer în Rusia	(1914) 504
Maior Ing. D. V.	Poduri pe plute în istoria militară	(1927) 500

- * Podurile peste Dunăre la Budapesta (1895) 61
- * Proiect de circulară pentru calculul, executarea și întreținerea podurilor metalice (1920) 595
- * Proiectul unui pod metalic la Sydney (Australia) (1905) 67
- * Reconstruirea podului peste Inn între Braunau și Simbach (comunicat de inginerii Leopold Petri și Otto Flögl) (1898) 234, 274, 297
- * Rezultatele măsurărilor săgeților de flexiune (1908) 95
- * Rezultatul licitației, pentru podul peste Borcea la Fetești și pentru terasamentele și apărarea lor pe linia Fetești—Cernavoda (1891) 29
- * Viaductul de beton armat de la Pinzano (Italia) (1905) 67

Porturi.

- Bădescu A. F. & Ionescu El. Din notele și observațiile culese în studiul lucrărilor hidraulice făcute în câteva porturi principale din Franța, Anglia, Belgia și Germania (1890) 44, 155
- Demetriade Paul Despre grevele muncitorilor din portul Brăila și necesitatea introducerii aparatelor de manutanțiune mecanică (1913) 70
- Erbiceanu L. Studiu privitor la lucrările pentru consolidarea malurilor din partea de N—W a portului Constanța . . (1911) 121
- Gâlcă I. Construcțiunea unei cale pentru ridicat vase de 300 tone greutate pe lângă șantierul naval de reparațiuni al Direcțiunii Serviciului Hidraulic (1913) 84
- Grigorescu Tr. Memoriu asupra calei de halaj și celorlalte instalații pentru îndocarea vaselor din portul Constanța . (1913) 173
- Popescu Gh. Instalațiuni mecanice în porturile Dunărene (1912) 549
- Saligny Anghel Bazinurile docurilor din Galați și Brăila (1889) 174 (1925) 490

<i>Saligny Anghel</i>	Memoriu asupra bazinurilor și cheurilor din Galați și Brăila . . .	(1888) 103, 148; (1925) 483
<i>Schlaure H. O.</i>	Macaraua plutitoare de 40 tone a docurilor	(1889) 231
<i>Steopoe D.</i>	Cheurile din Rotterdam (extras) . .	(1888) 797
*	Descrierea portului Constanța . . .	(1909) 379
*	Docurile și antrepozitele din porturile Brăila și Galați	(1890) 72
*	Lucrări submarine	(1906) 65
*	Magazine de grâu, elevatori și instalațiuni electrice, la gara maritimă din Novorossiysk	(1898) 108, 143
*	Mișcarea porturilor maritime în 1911	(1913) 117
*	Portul Varna	(1907) 417

Recenzii.

<i>Andreescu-Cale</i>	Le secret des hauts salaires, par B. Austin et Fr. Lloyd	(1926) 326
"	Psychologie des temps nouveaux, par Dr. Gustave Le Bon	(1921) 169
<i>Burileanu G-I</i>	Răspuns la recenzia D-lui Ing. Nicolini asupra cărții mele de metalurgie	(1927) 310
<i>Bușilă C.</i>	Chestiunea Serviciului Maritim Român, de Căpitanul comandor C. Boerescu	(1911) 336
"	Leçons sur l'Electricité par Eric. .	(1911) 111
"	Politica de stat în industria petrolului de V. Brătianu și C. Hălăceanu	(1912) 99
"	Revista științifică V. Adamachi . .	(1911) 190
"	Situațiunea actuală a industriei noastre de petrol de ing. C. Mățăsar	(1920) 534
<i>Eteiu A.</i>	«Cum sunt distruse biletele de bancă retrase din circulație, în România» de Sc. Fotino	(1927) 443
<i>Filipescu Gh. E.</i>	Einführung in Festigkeitslehre von Ernst Wehnert	(1911) 188
"	Etudes sur les liaisons transversales des piliers en beton armé de Șt. Mirea	(1915) 237
<i>Gane N.</i>	Il cemento armato nelle costruzioni civili de L. Santarella	(1927) 84

- Garrilescu R.* Dunărea și problemele ei științifice, economice și politice de Dr. Gr. Antipa (1921) 337
- » Inaugurarea plăcii comemorative dedicată membrilor Soc. Ing. civili din Franța, morți pentru patrie (1920) 691
- » Le moteur à explosion appliqué à l'aviation (1920) 714
- » L'hydravion par R. Desmons (1920) 542
- Ioanovici A.* Der Eisenbeton Schiffbau. Ingénieur M. Rüdiger (1920) 398
- » La navigation sur le Danube pendant et après la guerre. A. Bidault des Chaumes (1920) 240
- » L'industrie organisée d'après les méthodes Americaines. Victor Cambon (1920) 117
- » L'oeuvre de l'ingénieur social. William H. Tolman (1920) 115
- » Pieux et Sonnettes par Edouard Noë et Louis Croch (1920) 546
- » Problemele evoluției poporului Român, de Dr. Gr. Antipa (1920) 111
- » Une politique de la Construction après la guerre. Travaux Publics et Batiment, par Gerges Hersent (1920) 238
- Ionescu Ion* Laboratoriile de cercetări în raporturile lor cu viitorul economic al Belgiei, par E. François (1927) 283
- » Calcul des constructions hyperstatiques par I. Rieger (1927) 241
- » La graphomanie par Ossip Lourié (1920) 538
- » Le but et les méthodes d'enseignement technique supérieur par H. le Chatelier (1911) 632
- » Mécanique sociale par Sp. Haret (1911) 100
- » Pagube de războiu de N. Brătășanu. (1920) 109
- » Reinforced concrete construction by George A. Hood & Frank C. Thissen (1920) 708
- » Proiectarea podurilor de oțel de F. C. Kuntz (1920) 390
- » Revista diplomatica y consular (1921) 547
- » Rolul marinei în războiul mondial pentru întregirea Neamului și recompensa finală. Contra-Amiral N. Negrescu (1920) 545

<i>Mirea Șt.</i>	Aerodinamica și teoria aeroplanelor, de Gramaticescu Gh.	(1912) 628
»	Momente statice polare, de I. Ionescu	(1911) 860
<i>Nicolini I.</i>	Recenzie asupra lucrării «Metalurgia» de G-l Burileanu	(1927) 106
<i>Niculescu Cr.</i>	Suprastructura podului în arc dela St. John de Duggan	(1920) 386
<i>Popescu Gh.</i>	La Question du Danube par G. Demorgny	(1911) 699
<i>Prager E.</i>	L'économie nouvelle de Georges Valais	(1920) 113
»	Notes sur une nouvelle formule de contract d'entreprise par A. Dufour	(1920) 712
<i>Sfîntescu C.</i>	Bau-Polizei-Ordnung für der Stadtkreis Berlin	(1911) 591
»	Bericht über die Tätigkeit und Verwaltung der Berliner Feuerwehr für das Jahr 1911	(1912) 630
»	Der ingenieur	(1911) 727
»	Die Entwicklung des modernen Eisenbahnbaues von Ing. Birk	(1912) 477
»	Dr. Ing. Julius Schenk. Die Begriffe «Wirtschaft und technic» und ihre Bedeutung für die Ingenieurausbildung	(1913) 647
»	«Extrême Urgence» par Georges Benoît Lévy	(1920) 551
»	Grosse Männer der technik von Dr. R. Henning	(1911) 680
»	Grundplan für die Bebauung von Gross Berlin von I. Brix & F. Gentzmer	(1912) 407
»	Housing Betterment by Lawrence Veiller	(1920) 395
»	Industrial housing developments in America by Lawrence Veiller.	(1920) 379
»	Kanalisation der Klein und Mittelstädte von E. Gentzmer	(1912) 176
»	La constitution de l'office des habitations à bon marché du Département de la Seine	(1920) 549
»	Où allons nous?	(1920) 710
»	Polizeiverordnung über Herstellung und Betrieb von Grundstücksentwässerungen für den Stadtkreis Charlottenburg	(1911) 591

- Sfințescu C.* Waker's Manual of the Plan of Chikago Municipal Economy by Walter D. Moody (1921) 162
- Stan D.* Traité pratique de constructions modernes par Ch. Séé (1926) 306
- Teodorescu C. C.* Der Deutsch-Roumânische Werftbau Giurgiu. E. Foerster (1920) 380
- Tratat de geometrie analitică de Tr. Lalescu (1920) 110
- C. B.* Abatoarele de export dela Burdujeni și Turnu-Severin de E. Duperrex (1914) 1031
- * Administrația industrială și generală de Henri Fayol, în traducere românească de N. Constantinescu (1927) 418
- * Annuaire pour l'an 1911 par le Bureau des longitudes (1911) 112
- C. B.* Berichte der Versuchsfeldes für Werkzeugmaschinen an der Technischen Hochschule Berlin, von Schlesinger (1912) 904
- I. I.* Cadril, Lanciers, de Prof. Bogyo (1915) 398
- C. B.* Caete de sarcini tip pentru furnituri de produse indigene de petrol, urmate de metodele de analiză (1913) 383
- C. B.* Căile ferate engleze de I. Pinchis (1914) 798
- C. B.* Călăuza căilor ferate române (1913) 496
- * Clădiri și studii de Arh. Antonescu P. (1913) 172
- C. B.* Congresul dela Târgoviște al Asociației Române pentru înaintarea și răspândirea științelor (1912) 627
- P.* Contribuțiuni la chestiunea frânării în traficul de cale ferată de Ing. N. I. Anușca (1927) 129
- C. B.* Culegere de probleme de geometrie descriptivă și cosmografie de Tr. Lalescu și Șt. N. Mirea (1914) 797
- C. B.* Curs de poduri de I. Ionescu (1914) 1031
- C. B.* Darea de seamă statistică asupra exploatării căilor ferate române pe anul bugetar (1910 — 1911) (1912) 408
- C. B.* Darea de seamă asupra activității Consiliului Comunal 1911—1913 de N. T. Faranga (1914) 1032

- C. B. | Dare de seamă statistică asupra exploatării C. F. R. pe exercițiul anului bugetar 1909 — 1910 . . . (1911) 862
- C. B. | Descrierea și funcționarea motorului Diesel de I. P. Condiescu . . . (1914) 797
- I. I. | Elasticitatea și rezistența materialelor, bazate pe legea atracției universale de D. Năsturaș . . . (1915) 594, 755
- * | Electricitatea de Leonida D. . . . (1914) 364, 711
- * | Electrotechnische Winke für Architekten und Hausbesitzer von L. Bloch und R. Zaudy (1911) 390
- C. B. | Expunerea situației drumurilor din jud. Teleorman pe anul 1911 de Ing. A. Rădulescu (1912) 177
- C. B. | Fabricile de petrol din România și legile de contingentare a lampantului în 1910 (1911) 501
- C. B. | Industria frigului de Vidrașcu I. . (1913) 870
- C. B. | Industria în România și învățământul nostru superior de Gane G. (1913) 870
- C. & B. | Internationaler Congress für Bergbau, Hüttenwesen, Angewandte Mechanik und practische Geologie. (1911) 284
- C. M. | Intrebuințarea electricității în exploatările de petrol, de Ing. A. Proca (1924) 232
- C. B. | Învățământul electrotehnic și dezvoltarea aplicațiilor electricității de Dr. Hurmuzescu (1914) 363
- * | La mécanique à l'Exposition universelle et internationale de Bruxelles de 1910, par L. Van Engelen (1911) 338
- * | Le matériel de chemin de fer à l'Exposition universelle et internationale de Bruxelles de 1910 par I. B. Flamme (1911) 339
- C. B. | Les transmissions électriques d'énergie en Italie (rapport d'études). (1912) 542
- C. B. | Memoriu relativ la metodele întrebuințate la ridicările geodezice, topografice și hidrografice din Delta Dunării, de I. G. Vidrașcu. (1914) 364
- C. B. | Memoriu relativ la serviciul exploatării căilor ferate înguste de Pașcanu Petre P. (1912) 904

<i>C. B.</i>	Méthodes et appareils de mesures électriques et magnétiques, A. Ilievici	(1911) 337
<i>C. B.</i>	Noțiuni de telegrafie fără fir de Căp. I. Stoenescu	(1914) 711
*	Premiers principes d'électricité industrielle par P. Janet	(1911) 390
<i>M. D. H.</i>	Ponti italiani in cemento armato, de L. Santarella	(1926) 86
<i>C. B.</i>	Privire asupra științelor aplicate in marina militară	(1913) 118
*	Recenzii privitoare la cărți noi apărute	(1888) 129
*	» » » »	(1888) 274
*	» » » »	(1888) 440
*	» » » »	(1888) 674
*	» » » »	(1888) 818
*	» » » »	(1889) 123
*	» » » »	(1891) 36
*	» » » »	(1891) 58
*	» » » »	(1895) 56
*	» » » »	(1895) 132
*	» » » »	(1895) 453
*	» » » »	(1895) 177
*	» » » »	(1896) 38
<i>C. B.</i>	Revista porturilor și navigațiunii comerciale	(1913) 172
<i>C. B.</i>	Sporirea aviației naționale, de Poenaru-Jatan N.	(1913) 871
*	Traité de radioactivité par M-me P. Curie	(1911) 112
<i>A. D. B.</i>	Technische Träume von Hans Günther	(1922) 587
<i>C. B.</i>	Teoria propulsiunii aeriene, de Șt. N. Mirea	(1914) 796

Rezistența Materialelor.

<i>Beleş A. A.</i>	Flambajul într'un mediu elastic omogen	(1915) 274, 392
»	Note sur l'équation différentielle de la ligne neutre et de la fibre moyenne d'une pièce chargée de bout	(1915) 1086
<i>Berea D.</i>	Teoria unei piese ce repauzează pe două capete	(1889) 365
<i>Carp G.</i>	Despre un profil special de zid de rezistență	(1895) 91

*	Imbibarea traverselor de lemn a drumurilor de fer, cu clorură de zinc și cu ulei de gudron ce conțin acid carbonic (după <i>Schneidt</i>)	(1897) 223
*	Incercarea materialelor metalice . .	(1908) 93
*	Injectarea traverselor de lemn de drum de fer și lemnurilor de construcție prin antisepticele obținute cu reziduurile alcaline ale uzinelor de petrol (traducere)	(1899) 405
*	Intrebuințarea clorurii de calciu pentru a împiedica înghețarea mortarelor .	(1908) 230
*	Intrebuințarea mortarelor	(1908) 192
*	Intrebuințarea mortarului de puzzolană de Santorin la lucrările portului Constanța	(1898) 4, 33, 101, 183, 219, 259
*	Intrebuințarea nisipurilor argiloase la prepararea mortarului și a betonului	(1907) 308
*	Lemn xilolizat	(1901) 26
*	Ligno-cimentul	(1911) 168
*	Mijloace de a măări durata stâlpilor de lemn	(1911) 322
*	Mortarele cu sodă	(1893) 33
*	Norme pentru furnituri de fier și oțel stabilite de Societatea Metalurgilor Germani	(1889) 430
*	Norme pentru uniformizarea în Austria a condițiilor de furnizare și încercare a cimentului de Portland	(1889) 309
*	Notă asupra fabricației varurilor hidraulice în bazinul Rhonului (după <i>A. Gobin</i>)	(1897) 304
*	Păcura ca unsoare	(1902) 123
*	Rezistența cărămizilor silico-calcare la îngheț	(1908) 294
*	Sidero-ciment aplicat la conductele de apă, canaluri, rezervorii, etc.	(1901) 134
*	Văpsirea ignifugă	(1910) 418

Topografie.

<i>Alexandrin O.</i>	Studii asupra unor erori de nivelment	(1897) 106; (1899) 142, 418
<i>Condiescu I. P.</i>	Tacheometru <i>Sanguet</i> autoreductor (extras)	(1895) 89
<i>Enacoriei T.</i>	Triangulațiunea tunelului Izvor de pe linia Sinaia—Moreni—Petroșița .	(1915) 636

<i>Ionescu Ion</i>	Un nou metod pentru măsurarea cu lanțul pe teren înclinat	(1896) 53
<i>Negruzzi C.</i>	Teodolitul, No. 105 <i>Starke & Kammerer</i>	(1904) 39
<i>Radu Elie</i>	Tacheometrul și tacheografometrul <i>Wagner-Fennel</i>	(1888) 512
<i>Tudor T.</i>	O chestiune de nivelment	(1909) 169
<i>Vidrașcu I. G.</i>	Nivelmentul de precizie a Deltei Dunării	(1913) 675
*	Compensări la închiderea poligoanelor la măsuri mici (traducere)	(1897) 377

Tunele.

<i>Andreescu-Cale</i>	Cât costă tunelul Teliu	(1927) 262
"	O nouă metodă în construcția tunelurilor (extras)	(1927) 205
"	Tuneluri de bază (extras)	(1926) 451
<i>Budeanu Val.</i>	Tunelul sub Elba la Hamburg	(1911) 766
<i>Carcalechi S.</i>	Tunelul dela Bordea	(1893) 125, 153
<i>Enacovici Titus</i>	Notă asupra tunelului Berești	(1912) 155
"	Tunelul Berești	(1912) 607, (1913) 218
<i>Gadertx A.</i>	Tunelul de fontă din valea Mostiștea	(1889) 245
<i>Gaiu M.</i>	Tunelul dela Berești	(1909) 359, 432
<i>Lazarovici B. E.</i>	Tunelul Simplon (extras)	(1895) 165
<i>Neamțu N.</i>	Dimensionarea zidărilor de tuneluri	(1926) 229
<i>Petculescu Nic. S.</i>	Anteproectul tunelului Turtucaia—Oltenița	(1922) 174
*	Executarea unui tunel sub Quirinal în Roma (extras de <i>E. Lupescu</i>)	(1900) 66
*	Inaugurarea tunelului dela Berești	(1912) 455
*	Trecerea noilor linii ale metropolitanelor din Paris pe sub Sena și tunelurile pe sub fluvii	(1906) 103, 157, 242
*	Tunelul dela Simplon	(1899) 408
*	Tunelul Simplon (extras de <i>E. Lupescu</i>)	(1900) 66

Revista revistelor.

1. Extrase din reviste străine (1885) 75, 135, 88, 329; (1888) 107, 221; (1889) 109, 420; (1891) 12, 39, 61; (1892) 30, 75, 119, 157; (1896) 37, 68, 102, 179, 219, 253, 283, 312, 374.

1909 anul 25
10 " 26
11 " 28
12 " 28

Delegatie.

Dom. ing. Perian Nicolae
are voie să consulte orice
material documentar
din Biblioteca Tehnică Cereale.


17. VI. 1988